

### 现货制约期价走低

沪胶本周震荡走低，原因是受以下几点因素制约：

- 1、东南亚产区天气转好，原料供应增加现货报价本周持续走低。
- 2、海外混合胶陆续到港，青岛库存连续三周呈现累库状态。
- 3、现阶段为轮胎消费淡季，本周部份企业检修，轮胎厂开工率下滑现货需求降低。
- 4、美元走强油价下跌拖累合成胶价。

后市方面，建议关注东南亚产区的天气状况，若良好态势保持，现货价格的疲软态势会延续，反之亦然。技术上，天然胶建议关注 18000 点，在其之上技术性弱势会延续，反之会转强，20 号胶建议跟随天然胶而动。

#### 本周消息面情况：

1、本周上海期货交易所天然橡胶库存 266957 吨环比+3781 吨，期货仓单 241580 吨环比-5110 吨。20 号胶库存 81446 吨环比-2823 吨，期货仓单 78523 吨环比-2418 吨。（来源：文华财经）

2、中汽协：10 月汽车产销量同比均增

中汽协发布数据显示，10 月，我国汽车产销量分别完成 299.6 万辆和 305.3 万辆，同比分别增长 3.6%和 7%。

1-10 月，我国汽车产销量分别完成 2446.6 万辆和 2462.4 万辆，同比分别增长 1.9%和 2.7%，汽车产量增速较 1-9 月收窄 0.01 个百分点，销量增速扩大 0.36 个百分点。（来源：中国橡胶信息贸易网）

3、青岛保税区天胶库存积累

海外混合胶保持陆续到港，拖拽进口胶现货价格趋弱，贸易商近月买盘情绪不高，轮胎企业维持正常的按需采购，青岛库存连续三周呈现累库状态。截至 2024 年 11 月 10 日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量 41.59 万吨，环比上期增加 0.29 万吨，增幅 0.70%。保税区库存 5.64 万吨，降幅 0.87%；一般贸易库存 35.94 万吨，增幅 0.95%。青岛天然橡胶样本保税仓库入库率减少 0.97 个百分点；出库率减少 0.97 个百分点；一般贸易仓库入库率减少 0.12 个百分点，出库率增加 0.01 个百分点。（来源：隆众资讯）

4、美国前三季度轮胎进口量同比增加 10.5%

最新数据显示，2024 年前三季度美国进口轮胎共计 20392 万条，同比增 10.5%。其中，乘用车胎进口同比增 5%至 12582 万条；卡客车胎进口同比增 24%至 4354 万条；航空器用胎同比降 3.3%至 22.3 万条；摩托车用胎同比增 30%至 250 万条；自行车用胎同比增 14%至 490 万条。（来源：中国橡胶信息贸易网）

#### 免责声明

本报告分析师在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。



本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给国新国证期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归国新国证期货有限责任公司所有。未获得国新国证期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

国新国证期货有限责任公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。