

橡胶

2022年6月10日 星期五

窄幅震荡短期或为强势

因短线涨幅较大沪胶本周呈现震荡休整走势。

ru2209月合约本周开市13420点，最高13580点，最低13135点，收盘13380点，持平，成交量1361129手，持仓量225789手。

nr2208月合约本周开市11750点，最高11845点，最低11430点，收盘11605点，跌85点，成交量132106手，持仓量35031手。

本周消息面情况：

1、海关总署：2022年5月中国进口橡胶同比微降0.6%至46.3万吨

据中国海关总署6月9日公布的数据显示，2022年5月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）合计46.3万吨，较2021年同期的46.6万吨微降0.6%。

2022年1-5月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）共计286万吨，较2021年同期的283.3万吨增加1%。

2、乘联会：5月车市好转 预计6月产销将实现10%以上增长

6月9日，乘联会发布最新产销数据显示，5月乘用车生产167.1万辆，同比增长6.5%，环比增长69.5%；零售销量135.4万辆，同比下降16.9%，环比增长29.7%；批发销量159.1万辆，同比下降1.3%，环比增长67.8%。整体来看，5月车市相较4月有明显改善。乘联会预计，6月汽车产销同比将实现10%以上增长，可实现上半年火爆收官的局面。

3、5月份德国新车注册量同比下跌10.2%至207,199辆，是2020年5月以来同期最低。今年前5个月，德国新车注册量同比下跌9.3%至101万辆。英国5月份的新车注册量同比下降近21%，今年到目前为止英国整体新车市场下降了近9%，相当于减少了62,724辆销量。

后市展望：

短期或会逞强，原因有以下几点：

1、季节性因素给胶价支持。

东南亚地区在6-9月份期间经常会出现极端天气影响割胶活动，在此时间段东南亚现货价格经常会出现季节性上升走势。近期泰国与越南产区天气不利于割胶与原料产出，东南亚现货价格呈现坚挺态势。

2、国内云南产区近期延续多雨天气不利割胶工作，海南产区开割率偏低。进口方面，因东南亚现货报价上涨以及货柜紧张运费上升近期进口胶到港数量偏低且成本上升，受以上因素影响国内现货供应短期偏紧。

3、国内疫情受控，复工复产以及汽车消费政策影响轮胎厂开工率近期回升。

受以上因素支持预计沪胶短期或会逞强，但是整体的上升空间不要看得过高，因为此轮上升主要是季节性因素推动并非是需求端转好，受全球经济增速下滑、芯片半导体短缺以及俄乌冲突等因素影响全球汽车产销疲弱态势短期还是会延续。

操作上建议ru2209月合约关注13000点、nr2208月合约关注11300点，在其之上强势会保持可持多滚动操作，反之会转弱可沽空。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。