

橡胶

2022年4月15 星期五

现货制约短期或会逞弱势

因俄乌谈判停滞、疫情多点扩散防疫措施趋严以及国内产区进入开割期等因素影响空头打压沪胶本周震荡下跌。

ru2209月合约本周开市 13570 点，最高 13620 点，最低 13415 点，收盘 13830 点，涨 105 点，成交量 861467 手，持仓量 154572 手。

nr2206月合约本周开市 11355 点，最高 11450 点，最低 11095 点，收盘 11445 点，涨 120 点，成交量 82019 手，持仓量 39783 手。

本周消息面情况：

1、海关总署：2022年3月中国进口橡胶同比降6%至66.8万吨

据中国海关总署4月13日公布的数据显示，2022年3月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）合计66.8万吨，较2021年同期的71.1万吨下降6%。

2022年1-3月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）共计186.1万吨，较2021年同期的179.1万吨增加3.9%。

2、3月重卡销大降67%至7.7万辆

根据第一商用车网初步掌握的数据显示，今年3月份，我国重卡市场大约销售7.7万辆，环比今年2月上涨30%，比上年同期的23万辆下降67%，净减少15.3万辆，这是自2017年以来的3月份重卡市场销量最低点，仅略高于2016年3月份的7.5万辆。今年3月份也是重卡市场自去年5月份以来的连续第十一个月下降。

3月份过后，2022年一季度的重卡市场累计实现销售23.2万辆，比上年同期的53.16万辆下降56%，减少了近30万辆之多。

3、2022年泰国橡胶产量将超490万吨 出口前景亮丽

据泰国3月28日消息，泰国橡胶管理局经济部作了2022年3月“橡胶形势报告”和2022年4月“橡胶价格预测报告”。报告预估，2022年橡胶产量将达到490.7万吨，比上年增长1.48%，橡胶出口量达421.8万吨，比上年增长2.03%。2021年对中国的出口量占比为54%，其次是马来西亚10%、美国6%、日本5%、韩国3%。

4、3月德国新车销量下滑18%

据外媒报道，德国汽车运输管理局KBA发布的数据显示，今年3月德国新车销量下降了18%至241,330辆。

另外，3月德国纯电动汽车注册量持续攀升，涨幅为15%，在整体注册量中的占比达到了14.3%。

截至3月，德国今年的累计销量下滑了4.6%至625,954辆。

后市展望：

短期或会继续维持偏弱走势，原因有以下几点：

1、现货供应增加预期会胶价压力。国内云南产区与海南产区进入开割期，国际上越南进入开割期印尼进入旺产期。

2、国内重卡市场销售状况低迷，疫情影响轮胎厂开工率近期下滑，这些因素会抑制橡胶的短期需求。

3、高通胀高油价、俄乌冲突与美联储紧缩政策或会提速等因素会打击全球经济增长或会导致经济衰退。

4、芯片半导体短缺的状况近期还没有缓解的迹象，乌克兰危机加剧了全球供应链的紧张，近期多家国际大型汽车厂发布了部分工厂的停产和减产计划。受以上因素影响预计全球汽车产销疲弱态势短期还会延续。

受以上因素制约预计沪胶短期或会继续维持偏弱走势，不过短期的下跌空间不要看的过低也要谨防箱体窄幅震荡走势，因为周 KDJ 值超卖。

操作上建议 ru2209 月合约关注 14000 点、nr2206 月合约关注 11700 点，在其之下为弱势会保持可持空滚动操作，反之趋势会转强可买入。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。