

多头平仓期价收低

受高油价高通胀及欧美央行缩表等因素或会打击全球经济增长的忧虑影响与国内疫情多点爆发多头平仓打压沪胶本周大幅回落。

ru2205月合约本周开市 13780 点，最高 13810 点，最低 13150 点，收盘 13825 点，涨 100 点，成交量 1477820 手，持仓量 206748 手。

nr2205月合约本周开市 11490 点，最高 11495 点，最低 10850 点，收盘 11470 点，涨 25 点，成交量 209248 手，持仓量 39567 手。

本周消息面情况：

1、中汽协：中国 2 月份汽车销量同比增长 18.7%

中汽协：2 月，汽车产销分别完成 181.3 万辆和 173.7 万辆，环比分别下降 25.2%和 31.4%，同比分别增长 20.6%和 18.7%。由于春节假期因素的影响，环比大幅下降，同比增长原因一是新能源及汽车出口起积极的促进作用；二是库存回补需求拉动增长。1-2 月，汽车产销分别完成 423.5 万辆和 426.8 万辆，同比分别增长 8.8%和 7.5%。

2、“芯片荒”持续，全球最大汽车制造商进一步削减产量

日本顶级汽车制造商丰田公司，将在未来三个月内缩减国内生产规模，因为芯片和其他零部件的供应紧缺使全球汽车行业受到打击。

日本丰田汽车公司发言人桥本史织表示，由于芯片短缺，丰田的供应商已经被迫处理一些生产计划的改变，而减少产量应该能减轻他们的一些负担。据悉，4 月份丰田预计将日本国内的汽车产量削减约 20%，5 月份削减 10%，6 月份削减 5%。

法国汽车制造商雷诺此前表示，受 2021 年芯片短缺影响，公司汽车产能损失高达 50 万辆。公司预计这一问题将在 2022 年上半年达到顶峰，然后随着产能的增加而缓慢改善。美国电动汽车制造商 Rivian 周四表示，供应链问题可能使其今年的计划产量减少一半，至 25000 辆。本田汽车有限公司表示，到本月底，它将把国内两家工厂的产量减少约 10%。

3、1 月美国轮胎进口量同比增 3.7% 环比降 1.2%

最新数据显示，2022 年 1 月美国进口轮胎 2365 万条，同比增 3.7%，环比降 1.2%。其中，乘用车胎进口同比增加 4.4%至 1352 万条，环比降 2.5%；卡客车胎进口同比增 1.9%，环比增 3.9%至 455 万条。

后市展望：

短线或会止稳，主要是因为短线跌幅较大以及俄乌局势短期有所缓解等因素影响。但整体弱势或会延续，原因有以下几点：

1、高通胀高油价以及欧美央行缩表等因素会抑制全球经济增长。

2、受俄乌争端影响以及半导体芯片短缺，全球多个大型汽车公司缩减产能，预计全球汽车产销疲弱态势短期预计还会延续。

3、青岛保税区库存持续增加，另外，天气良好云南产区月底或会开割。

4、近期国内疫情多点爆发或会影响消费需求。

操作上建议 ru2205 月合约关注 13500 点、nr2205 月合约关注 11200 点，在其之下弱势会保持可持空滚动操作，反之会反弹可短多。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。