

探底回升短期或会逞强

因短线跌幅较大以及美国基建计划激发市场人气等因素影响沪胶本周震荡走高。

ru2201月合约本周开市 13955 点，最高 14420 点，最低 13635 点，收盘 14395 点，涨 460 点，成交量 1032019 手，持仓量 143544 手。

nr2201月合约本周开市 11060 点，最高 11400 点，最低 10805 点，收盘 11380 点，涨 345 点，成交量 97638 手，持仓量 20825 手。

本周消息面情况：

1、海关总署：2021年10月中国进口橡胶同比降23.7%至51.2万吨

据中国海关总署11月7日公布的数据显示，2021年10月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）合计51.2万吨，较2020年同期的67.1万吨下降23.7%。

2021年1-10月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）共计547.5万吨，较2020年同期的604.4万吨下降9.4%。

2、中汽协：10月汽车产销量同比降幅收窄

据中汽协11月10日公布数据显示，10月，我国汽车产销分别完成233万辆和233.3万辆，环比分别增长12.2%和12.8%，同比分别下降8.8%和9.4%，降幅比9月分别收窄9.1和10.2个百分点。与2019年同期相比，产销同比分别增长1.4%和1.5%，而8月、9月连续两个月低于2019年水平，说明三季度出现的供应紧张的局面有所缓解。考虑到上年11-12月份月均销量较高（280万辆），芯片短缺在短期内依然存在，因此后两个月面临压力较大。

1-10月，我国汽车产销分别完成2058.7万辆和2097万辆，同比分别增长5.4%和6.4%，增幅比1-9月继续回落2.1和2.3个百分点。与2019年同期相比，产销同比分别增长0.6%和1.4%，增幅比1-9月分别扩大0.2和0.1个百分点。

3、德国10月新车销量大跌35%

据德国汽车管理局KBA公布的数据显示，今年10月该国的新车销量同比下降35%至178,683辆。

今年前十个月，德国总销量下降5.2%至220万辆。

4、英国10月乘用车销量同比下降25%

据英国汽车制造商和经销商委员会（SMMT）11月4日公布的数据显示，由于半导体芯片的供应短缺持续对汽车行业造成严重打击，今年10月份英国乘用车销量同比下降25%至106,265辆，降至1991年以来的最低10月销量水平。

SMMT表示，当前汽车制造商面临着供应不足和疫情的双重影响。

后市展望：

短期会止稳震荡，原因有以下几点：

1、技术面偏多。

近期跌幅较大短线技术指标日 KDJ 值在低位转强。另外，期价企稳短期重要技术位（ru2201 月合约 14000 点 nr2201 月合约 11000 点）。

2、10 月份汽车产销数据仍疲软，但是环比出现上升预示疲弱的局面有所缓解。美国基建刺激经济计划获得通过。受以上因素影响需求增加的预期会给胶价支持。

受以上因素支持沪胶短期会止稳震荡，但是短期的上升空间不要看得过高，因为 1、芯片短缺与疫情给全球汽车产业带来的压力短期仍会延续。2、泰国、马来西亚产区处于产胶旺季，近期天气良好供应增加。

操作上建议 ru2201 月合约关注 14000 点、nr2201 月合约关注 11000 点，在其之上会逞强可持多滚动操作，反之会转弱可沽空。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。