

现货疲弱短期会逞弱势

因8月份汽车销售数据偏差以及东南亚现货报价下跌影响沪胶本周震荡下跌。

ru2201月合约本周开市13825点，最高13880点，最低13215点，收盘13435点，跌375点，成交量1522390手，持仓量208737手。

nr2111月合约本周开市10825点，最高10930点，最低10015点，收盘10595点，跌230点，成交量74675手，持仓量19305手。

本周消息面情况：

1、海关总署：2021年8月中国进口橡胶同比降24.3%至52.9万吨

据中国海关总署9月7日公布的数据显示，2021年8月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）合计52.9万吨，较2020年同期的69.9万吨下降24.3%。

2021年1-8月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）共计434.8万吨，较2020年同期的450.8万吨下降3.5%。

2、8月份全球制造业采购经理指数公布！世界经济复苏继续放缓

8月份全球制造业采购经理指数为55.7%，较上月下降0.6个百分点，连续3个月环比下降。

综合数据变化，全球制造业采购经理指数连续下降，表明全球制造业增长动能有所趋弱，世界经济复苏趋势呈逐步放缓态势。随着时间的推移，各国刺激政策效果也在逐渐减弱，经济复苏的力度也有所影响。

3、乘联会：8月乘用车市场零售同比下降14.7%

8月乘用车市场零售达到145.3万辆，同比下降14.7%，而且相较2019年8月下降7%，增速偏弱。8月零售环比下降3.3%，与历年月度环比正增长在6-10%的区间相比是异常低迷的，本世纪中国车市历史上没有出现过8月的环比下降。

4、8月汽车行业销量预估完成171.1万辆 同比下降21.8%

据中国汽车工业协会统计的重点企业旬报情况预估，2021年8月，汽车行业销量预估完成171.1万辆，环比下降8.2%，同比下降21.8%；分大类看，乘用车销量同比下降17.5%，商用车销量同比下降43.8%。

2021年1-8月，汽车行业累计销量预估完成1646.7万辆，同比增长13.1%；分大类看，乘用车销量同比增长15.1%，商用车销量同比增长5.4%。

后市展望：

短期或会止稳震荡，但是整体弱势或会延续。

短期或会止稳震荡。

因为短线跌幅较大日KDJ值超卖短期或会出现技术性反弹。

整体弱势或会延续，原因：

1、东南亚产区近期天气良好现货供应增加报价走低，国内产区天气有利于割胶现在处于旺产期现货供应充裕。

2、国内8月份汽车销售继续下滑。因芯片与半导体短缺国际大型汽车厂近期均表示从9月开始产量会有较大降幅。

3、技术面偏弱，日、周线上KDJ值与均线系统均为弱势信号。

受以上因素影响沪胶短期或会止稳震荡，但是整体弱势或会延续。后期关注日胶走向，日胶连续月长期图表上 200 点是一个重要的支持位，守住日胶止稳会给沪胶支持，相反跌破的话日胶会出现较大的下跌空间会带动沪胶继续走低。

操作上建议 ru2201 月合约关注 14000 点、nr2111 月合约关注 11000 点，在其之下弱势会延续可持空滚动操作，反之会反弹可短多。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。