

冲高回落短期或会调整

沪胶本周震荡走低，原因是短线涨幅较大与7月份汽车销售数据偏弱等因素影响。

ru2201月合约本周开市14950点，最高15105点，最低14540点，收盘14775点，跌140点，成交量1722723手，持仓量196306手。

nr2110月合约本周开市11685点，最高11860点，最低11250点，收盘11585点，涨160点，成交量63737手，持仓量20141手。

本周消息面情况：

1、海关总署：2021年7月中国进口橡胶同比降22.5%至52.5万吨

据中国海关总署8月7日公布的数据显示，2021年7月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）合计52.5万吨，较2020年同期的67.7万吨下降22.5%。

2021年1-7月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）共计381.9万吨，较2020年同期的380.9万吨微增0.3%。

2、中汽协：7月份汽车销量同比下降11.9%

据中汽协数据11日消息，中国7月份汽车销量186.4万辆，同比下降11.9%，环比下降7.5%。1-7月份累计汽车销量1475.6万辆，同比增长19.3%。

3、英国7月新车销量大降29.5% 跌至1998年以来当月最低水平

据外媒报道，英国汽车行业机构称，受供应短缺以及疫情导致的自我隔离影响，7月该国新车销量下降了29.5%，跌到了1998年以来的最低7月销量水平。

英国汽车制造商和贸易商协会（SMMT）的数据显示，7月该国新车注册量为123,296辆。该协会还表示，将其全年新车销量预测略微下调至约182万辆。

4、德国7月新车销量大跌25%

据外媒报道，德国汽车管理局（KBA）表示，今年7月德国新车注册量大跌25%，至236,393辆。

德国国际汽车制造商协会（VDIK）表示，由于芯片短缺导致生产停滞，许多车型的供应不足，因此销量受到了打击。VDIK 总裁 Reinhard Zirpel 表示，该协会的成员企业出现了大量订单积压。这表明，由于持续的供应链挑战，市场没有展现其真正的潜力。

今年前7个月中，德国的累计销量上涨了7%，至163万辆。VDA表示，恢复到2019年疫情大流行前的销售水平“仍然遥遥无期”。

后市展望：

短期会逞震荡调整走势，原因有以下几点：

1、短线涨幅较大，ru2201月合约、nr2110月合约的15000点与12000点是重要的技术位压力没有经过充分蓄势短期难以突破。

2、受疫情影响预计国内汽车销售疲弱态势短期会延续。

3、欧洲市场因芯片短缺与疫情影响汽车销量短期不会有太大改观。

受以上因素影响沪胶短期会呈现震荡调整走势，但是下跌空间不要看得过低，因为下面因素会给胶价支持。

1、东南亚地区疫情严重，防疫措施时间延长导致当地割胶工人短缺原料供应近期紧张，现货报价坚挺态势短期会维持。

2、国内主产区近期降雨量偏多不利于割胶工作。疫情影响7月份橡胶进口量大幅下降。以上因素或会导致国内现货供应短期偏紧。

3、中期技术指标周KDJ值与均线系统仍为多头信号。

操作上建议ru2201月合约关注15000点、nr2110月合约关注11700点，在其之下会呈现弱势可持空滚动操作，反之趋势会转强可买入。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。