

华期理财

工业品·天然橡胶

2018年1月19日 星期五

资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

每周一评

空头打压 期价回落

一、行情回顾

因空头打压沪胶5月合约期价本周冲高回落，本周开市14290点，最高14500点，最低13975点，收盘14065点，跌230点，成交量1955794手，持仓量432858手。

二、本周消息面情况

1、2017年12月份中国进口天然及合成橡胶84万吨

中国海关最新统计数字显示，2017年12月份我国天然及合成橡胶进口量为84万吨，1-12月为716吨。与去年同期相比增加23.2%。

2、橡胶轮胎产业持续增长 2017年产量近90000万条

中国轮胎产业发展迅速，市场份额不断提高。1950年前，中国轮胎年产量不足3万条；到1980年，轮胎产量已达到1146万条；2005年，中国轮胎产量超过美国，成为世界第一轮胎生产大国。如今，我国已经成为全球轮胎最大的消耗国，也是最大轮胎生产国和出口国。

2014-2015年，受“双反”事件影响国内轮胎产量有所下降，2016年产量开始恢复增长，据前瞻产业研究院发布的《轮胎行业市场预测与投资战略规划分析报告》数据显示，2017年1-11月，中国橡胶轮胎外胎产量86955.50万条，同比增长6.3%。预计2017年全年产量将接近90000万条，同比增长6.87%。

产品简介:华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明:本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，仅供投资者参考。

客户适配:适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问:何涛

电话:0898-66516811

邮箱:hetao@hrfutu.com.cn

地址:海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编:570105

期市有风险 入市须谨慎

3、2000年以来中国汽车市场发展迅速，在21世纪前十年基本保持了15%以上的增速。2010年之后，中国汽车市场进入平稳发展期，汽车产量稳定增长。2016年中国汽车产量达到2819万辆，2011-2016年复合增长率为8%。

汽车保有量方面，中国汽车保有量从2006年不足5000万辆，到2016年达到1.94亿辆，年复合增长率达到14.55%。2017年上半年中国汽车保有量突破2亿辆，轮胎替换市场空间广阔。

4、2017年汽车产量突破2900万辆，货车产销表现抢眼

中国汽车工业协会统计数据显示，2017年汽车产销量分别为2901.5万辆和2887.9万辆，连续9年蝉联全球第一，分别增长（同比，下同）3.2%和3%，较上年分别减少11.3个和10.6个百分点。

其中，乘用车产销增幅低于行业总体，受货车拉动影响，商用车产销实现较快增长，新能源汽车发展势头强劲，中国品牌乘用车市场份额高于同期。

三、后市展望

受季节性因素及原油价格等因素支持沪胶5月合约期价近期呈现强势，但是上升空间有限因为1、现货面未有起色。2、技术面上未能突破关键的技术位。预计在平衡为打破之前5月合约期价会围绕14000点继续上下震荡。操作上关注14000点，在其之上可持多滚动操作，反之会转弱可止损沽空。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。