

华期理财

工业品·天然橡胶

2017年12月22日 星期五

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每周一评

空头打压 期价收低

一、行情回顾

受资金影响沪胶5月合约期价本周冲高回落，本周开市14450点，最高14725点，最低13890点，收盘14005点，跌410点，成交量2583436手，持仓量361482手。

二、本周消息面情况

1、泰国内阁通过天胶价格提振方案

据彭博消息，泰国内阁通过了之前提交的天胶价格提振方案。低息贷款收购35万吨天胶（即三国联盟限制出口方案中泰国天胶减少量）；国内消耗天胶20万吨；减少耕种面积，影响产量11万吨。共计66万多吨。

同时，该方案的有些项目要延续到2019年底，最长时间延长到2020年3月。最终计划将胶价提升至65泰铢/公斤。消息可靠性及执行度有待确认。

2、国内1-10月份天胶产量65.7万吨，同比增长6.6%。东南亚主产国1-10月份天胶产量为931.5万吨，同比增长5.1%。

3、欧盟11月汽车销量同比增5.9%

据欧洲汽车制造协会（ACEA）发布的数据显示，欧盟地区11月份汽车注册量总计达到1,216,702辆，与去年同期相比增长5.9%，主要受11月份工作日额外多出一天影响。1-11月份，欧盟地区继续保持增长态势，涨幅达到4.1%，售出共计14,047,460辆。（盖世汽车）

产品简介：华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明：本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，谨供投资者参考。

客户适配：适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问：何涛

电话：0898-66516811

邮箱：hetao@hrfutu.com.cn

地址：海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编：570105

期市有风险 入市须谨慎

4、中汽协：未来车市微增长 商用车或现负增长

中国汽车工业协会昨天就 2017 年车市产销量进行了预测，全年将以 2900 万辆的规模，连续九年领跑全球，但今明两年车市的微增长也已成定局。

中汽协的数据显示，今年 1 至 11 月，汽车生产 2599.88 万辆，销售 2584.49 万辆，同比增长 3.88%和 3.59%。以此走势，中汽协调低了 2017 年初预计 5%的增长。

中国汽车工业协会秘书长助理许海东认为，2018 年应该还会略弱于 2017 年的增速，现在我们判断大概增速应该只有 3%左右。

中汽协指出，未来我国车市将保持微弱的正增长，传统的轿车、商用车或将出现负增长，SUV、新能源汽车将会有较大增长。在我国经济向高质量发展的大背景下，汽车行业也不例外，尤其在一、二线城市，消费升级趋势明显，新购车辆向中高端产品集中。（央视新闻）

三、后市展望

东南亚高产期进入尾端产量利空的杀伤力会逐步减弱，受季节性因素支撑沪胶 5 月合约近期会止稳逞强，但是今年的期货价格起点相对较高且现货库存较充裕，后期如果没有较大的基本面利好或资金面影响此次季节性反弹的空间不要看得过高且要谨防宽幅震荡的走势。操作上关注 14000 点，在其之上为强势可持多滚动操作，反之会转弱可沽空。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。