

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每周一评

原油提振 期价反弹

一、行情回顾

受原油价格走强的帮助 9 月合约期价本周震荡回升，本周开市 12355 点，最高 12885 点，最低 12355 点，收盘 12725 点，涨 375 点，成交量 2036032 手，持仓量 223514 手。

二、本周消息面情况

1、截至 2015 年 4 月 16 日，青岛保税区橡胶总库存微增 0.6% 至 21.95 万吨。具体品种来看，除合成橡胶库存略有下降外，标胶、复合胶均有增加。从本站近期调研的情况来看，目前部分仓库的出库量有所增加，入库基本平稳。此外，市场预期 5 月份橡胶到港量较大。

2、据北京 4 月 13 日消息，中国海关总署最新公布的初步数据显示，中国 2015 年 3 月天然及合成橡胶（包括胶乳）进口量为 36 万吨，较 2 月的 27 万吨增加 33.3%，同比减少 12.2%。

2015 年年初迄今橡胶进口量共计 98 万吨，同比减少 17.7%。

3、《雅加达邮报》周二报道称，近来印尼政府誓言将在基础设施项目上面使用国产橡胶，旨在刺激国内 橡胶消费量。

这有望帮助全球第二大天胶生产国印尼一年内的橡胶消费量增加 10 万吨。今年，印尼橡胶消费总量预计将达到 70 万吨。

印尼橡胶协会(Gapkindo)主席 Daud Husni Bastari 表示，“政府应该可以实现目标，因为目前每年国内天胶消费量已超过 50 万吨。”

产品简介: 华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明: 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，谨供投资者参考。

客户适配: 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: hetao@hrfutu.com.cn

地址: 海南省海口市龙昆北路 53-1 号

邮编: 570105

期市有风险 入市须谨慎

他说，政府需要采取额外措施，来确保所有政府机构和企业使用国产天胶，而不是进口合成橡胶。

4、市场调研公司 RnRMarketResearch 日前发布轮胎行业研究预测报告，揭示了 2019 年全球橡胶轮胎市场规模。全球橡胶轮胎行业在未来几年预计将达到年增长 4.5%。

目前，汽车用新的充气橡胶轮胎主导橡胶轮胎市场，占全球需求的 45.4%，其余的市场份额分为卡车和公共汽车用新的充气橡胶轮胎（占 32.6%）、摩托车用新的充气橡胶轮胎（1.6%）、自行车用新的充气橡胶轮胎（1.2%）、飞机用新的气动橡胶轮胎（0.5%）、其他新的充气橡胶轮胎（14.5%）、翻新橡胶轮胎（0.5%）、翻新橡胶轮胎驼峰条（0.1%）、缓冲和固体橡胶轮胎（1.5%）、汽车用橡胶胎（0.7%）、自行车用橡胶内胎（0.6%）、其他橡胶内胎（0.7%）。

中国、德国、印度、印度尼西亚和美国代表最大的橡胶轮胎市场，而最强劲的年增长预计将发生在塞内加尔（32.0%）、摩洛哥（14.6%）、玻利维亚（13.0%）、美国（10.9%）以及约旦（9.4%）。（世界橡胶工业）

5、据有关报道，2014 年，中国轮胎尽管接受美国商务部的“双反”调查，但美国市场对中国客车、轻型卡车和中型卡客车轮胎的进口额，仍然分别增长 9.5%、21.8% 和 34.2%。看上去，“双反”对中国轮胎出口美国的影响似乎并不大。

然而，在近期所做的问卷调查中，受访者们却没有这么乐观。

七成受访者：出口量将下降

谈及 2015 年中国轮胎的出口形势，超过 70% 的受访者认为，中国轮胎出口量会下滑。

在调查中，也有 23% 的人认为，中国轮胎出口量会保持平稳，另有 5% 的人预测出口量可能会上涨。

80%：美国“双反”是主要压力

调查结果显示，有 80% 的受访者认为，中国轮胎出口的压力主要来自美国“双反”。

另外，约有 15% 的人认为，轮胎出口压力主要来自国外市场需求下降；也有部分人认为，俄罗斯卢布贬值是压力来源之一。

（轮胎世界网）

6、欧洲汽车制造商协会 ACEA 近日公布了该地区 3 月份乘用车销量数据，上个月受大众集团、雷诺集团以及菲亚特克莱斯勒汽车等车企的增长推动，欧洲地区新车销量同比增幅达到 11%。

欧盟 28 国销量连增 19 月 3 月涨 11%

今年 3 月份，欧盟 28 国（马耳他数据暂不可得，实为 27 国）乘用车销量同比攀升 10.6% 至 1,604,107 辆，实现第 19 个月连续增长，这也是该地区一年以来增幅最大的月份。第一季度中，欧盟累计新车销量同比增长 8.6%，达到 3,527,704 辆。

若欧盟 28 国加上欧洲自由贸易联盟（EFTA）中的冰岛、挪威和瑞士 3 个北欧国家，则 3 月该地区新车销量

为 1,650,730 辆，较去年同期的 1,490,441 辆提升 10.8%；第一季度中，该地区累计新车销量达到 3,637,635 辆，同比提升了 8.5%。

若欧盟早期 15 个成员国加上 EFTA 中的 3 个国家，即所谓的西欧区域，则 3 月份销量为 1,560,740 辆，较去年同期的 1,406,863 辆上涨 7.5%；第一季度中，该地区累计新车销量为 3,401,788 辆，同比增长 8.7%。

（盖世汽车网）

三、后市展望

受原油价格上升提振 9 月合约期价本周企稳反弹，但是是否会就此见底转入上升短期还难有结论，因为：

1、东南亚地区将步入割胶小高峰期，国内也开始进入割胶期，短期现货的供应会较为充裕，如果没有重大的基本面利好支持期价走强的动力会有限。

2、从技术角度看，13000-13200 点区域是近期的强阻力位，在未突破之前期价不具备大幅上升的动力。

基于以上两点因素考虑笔者认为在未突破企稳在 13000-13200 点区域上方运行之前暂时以超跌反弹来看待近期的走势，操作上建议逢高沽空，止损 13000 点。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。