

华期理财

工业品·天然橡胶

2015年2月13日 星期五

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每周一评

技术支撑 短期仍为强势

一、行情回顾

5月合约期价本周继续上升，本周开市 13700 点，最高 13995 点，最低 13445 点，收盘 13925 点，涨 180 点，成交量 1980390 手，持仓量 170324 手。

二、本周消息面情况

1、据北京 2 月 8 日消息，中国海关总署最新公布的初步数据显示，中国 2015 年 1 月天然及合成橡胶（包括胶乳）进口量为 35 万吨，较 12 月的 41 万吨减少 14.6%。

2、据天然橡胶生产国协会最新公布的月报显示，2015 年 1 月，ANRPC 各成员国天然橡胶总产量为 92 万吨，同比约降 11%。其中，泰国、印尼、马来西亚同比分别下降 8%、8.3%、22%；此外，中国天胶产量同比大降 90%。出口方面，今年 1 月份各成员国共出口 72.4 万吨，同比降 8%。其中，泰国、印尼、马来西亚同比分别下降 13%、11%、11%，越南也有小幅下降。报告还显示，2014 年天胶总产量同比降 4%，出口量降 3%。预计 2015 年出口量微增，但产量却增 4%。

3、据泰国 2 月 8 日消息(Ruby 编译)，泰国政府代理发言人 Sansern Kaewkamnerd 在接受中国橡胶信息贸易网电话采访中称，农业合作部门计划在七年内将橡胶种植面积减少 70 万莱，以寻求供需平衡。Prayut 已经表示该计划执行起来将困难重重，因此他建议从减少侵占森林的橡胶树着手。

产品简介: 华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明: 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，仅供投资者参考。

客户适配: 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: hetao@hrfutu.com.cn

地址: 海南省海口市龙昆北路 53-1 号

邮编: 570105

期市有风险 入市须谨慎

4、据越南 2 月 10 日消息，越南橡胶集团（Vietnam Rubber Group, VRG）警告称，继去年橡胶价格大跌后，全球橡胶价格目前仍处于下跌态势，预计今年橡胶市场形势仍较为艰难。

他称，预计橡胶价格将降至约 3100 万越南盾（1,408 美元）的水准。

VRG 此前曾敦促其成员将成本由当前的 3600 万越南盾削减至每吨 3000 万越南盾。

VRG 主席 Vo Sy Luc 称，该集团计划聚焦于以橡胶为基础的产品生产，因全球需求相对较高。

他呼吁成员企业研究采取间作的种植方法以提高收入。

5、据印度孟买 2 月 9 日消息，印度橡胶局（Rubber Board）周一发表声明称，该国 1 月天然橡胶产量较上年同期下降三成，至 6 万吨，价格下跌迫使部分胶农减少割胶。

声明中称，印度 1 月天胶需求量同比上升 0.8% 至 8.4 万吨，因国际橡胶价格偏低促使轮胎生产商增加进口。印度 1 月天然橡胶进口量同比跳增 47% 至 30,441 吨。

6、据印度《经济新闻》报道，由于受到中国低价轮胎的冲击，印度轮胎制造商近日呼吁政府提高轮胎进口关税，以保护当地的轮胎产业。

印度汽车轮胎制造商协会（ATMA）表示，目前印度的轮胎进口关税税率仅为 5%，在多重贸易协定优惠条件下甚至可降为零，而向印度进口天然橡胶的税率则高达 20%，并且并未被列入大多数贸易协定优惠名单中，这使得印度轮胎产业处于不利地位。

ATMA 主席 Raghupati Singhania 称，为了保护当地制造业，成品的进口税率即使不高于原材料进口，至少也应当与原材料进口税率相当，并且应当将轮胎成品排除在贸易协定优惠政策的适用名单之外。

7、根据 LMC Automotive 公司数据，2014 年全年，全球轻型车销量同比增长 3.5%，达到 8,716.7 万辆。去年 12 月份中国等车市增长迅速，拉高了全年销量增幅水平。

全球销量：12 月增长最快

2014 年 12 月份，全球车市的轻型车新车总销量为 7,965,381 辆，较 2013 年 12 月的 7,377,278 辆同比提升了 8.0%。2014 年以来，全球轻型车月度销量同比增幅大多在 2% 至 6% 之间，8 月份创下 1% 新低，9 月则开始回升，到 12 月再度冲高。

2014 年全年，全球各国总共累计销售了 87,166,563 辆轻型车，而 2013 年累计销量为 84,225,254 辆，2014 年同比增长 3.5%。

基于 12 月份销售速率，LMC 推测 2014 年全年总销量为 92,065,276 辆。2013 年 12 月销售速率年化值 SAAR 为 84,225,254 辆，2014 年同比增长 3.5%。

8、LMC Automotive 公司近日公布了西欧地区 1 月份销量，数据显示，上个月西欧新车销量延续了去年的上涨，英、德、意、法等销量大国均实现增长。

截至今年 1 月份，西欧车市的连涨态势已经持续了 17 个月。上个月该地区新车销量为 960,531 辆，较去年同期的 897,008 辆提升了 7.1%。

LMC 在评论中指出，基于对该地区目前销量情况以及油价等因素的分析，该机构将西欧 17 国今年的销量预期上调至 1,250 万辆。去年全年西欧累计新车销量达 12,095,121 辆，同比提升 4.7%。

9、记者昨日从中汽协获悉，1 月我国汽车工业开局良好，产销总体延续了上年的增长态势，实现开门红。其中，乘用车产销拉动了汽车总体增长。

数据显示，1 月汽车产销分别完成 228.70 万辆和 231.96 万辆，环比分别下降 0.1% 和 3.8%，同比分别增长 11.5% 和 7.6%。

三、后市展望

虽然近期现货价格仍疲软但是受季节性因素、油价企稳以及中长期技术面走强的支持胶价近期仍会呈现偏强的态势。

技术上关注 13700 点和 14200 点。

守住在 13700 点上运行升势会至 14200 点附近区域，如果是季节性反弹到此要开始谨防行情结束的可能性，但是如果企稳在 14200 点上运行此轮上升上升行情的级别要另当别论。

如果跌破 13700 点价格趋势将会转弱将会再次下探 13000-13200 点区域寻求支持。

5 月合约操作上还是建议关注 10 日均线，在其之上运行期价仍会维持强势可逢低买入，不过急升要减持滚动操作较好，相反若是跌破该均线期价会出现调整可止损沽空。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。