

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每周一评

窄幅震荡 短期仍为弱势

一、行情回顾

因短线跌幅较大受股指大幅上升以及主力迁仓的支持 5 月合约期价本周窄幅震荡小幅收高，本周开市 12735 点，最高 12950 点，最低 12255 点，收盘 12730 点，涨 60 点，成交量 3137626 手，持仓量 172624 手。

二、本周消息面情况

1、海胶集团 11 月 24 日晚间发布公告表示，公司为响应国家“走出去”战略号召，积极布局、推进国际化战略，参与了泰国橡胶种植园组织(REO)天然橡胶采购项目，并由公司全资子公司海胶集团（新加坡）发展有限公司与泰国橡胶种植园组织（REO）签订了 20.8 万吨天然橡胶采购合同，按照市场公允价格结算。

2、据北京 11 月 21 日消息，中国海关总署最新公布的数据显示，中国 2014 年 10 月天然橡胶进口量为 178,606 吨，环比降 6.4%，比去年同期降 6.15%；10 月合成橡胶进口 118,836 吨，环比降 7.4%，同比降 9.11%。1-10 月中国共进口天胶 211 万吨，同比增 13.47%；进口合成胶 124.1 万吨，同比降 0.72%。

3、美国商务部周一认定，从中国进口的轮胎享受不公平的政府补贴，因此即将对中国进口轮胎征收反补贴关税。商务部初步决定，对从中国进口的轿车和轻型卡车轮胎征收最高达 81.29% 的反补贴关税。之前有数家美国工会提出投诉。最高税率将用于山东永盛橡胶

产品简介: 华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明: 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，仅供投资者参考。

客户适配: 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: hetao@hrfutu.com.cn

地址: 海南省海口市龙昆北路 53-1 号

邮编: 570105

期市有风险 入市须谨慎

集团有限公司的产品。固铂轮胎橡胶公司旗下固铂轮胎(昆山)有限公司将面临 12.50%的关税，佳通轮胎旗下福建佳通轮胎有限公司也将面临 17.69%的税率。商务部称，其他中国生产企业的初步适用税率为 15.69%。美国 2013 年从中国进口的乘用车和轻型卡车轮胎总金额约为 21 亿美元。商务部定于 4 月对此案作出最终裁定，美国国际贸易委员会(ITC)将在 5 月作出裁决。

据了解，根据最新进展，美方将于 2014 年 11 月 20 日做出反补贴初裁，于 2015 年 1 月 20 日做出反倾销初裁。如果企业 11 月 20 日在美国清关，要交反补贴的初裁税率。2015 年 1 月 20 日起，要交反倾销的初裁税率。美国国际贸易委员会 (ITC) 仲裁时间是 2015 年 7 月 18 日，征税时间是 2015 年 7 月 25 日。

4、马来西亚政府部门一名官员上周五(11 月 21 日)表示，亚洲三大橡胶生产国泰国、印尼和马来西亚正计划建立一个地区交易所，以方便橡胶实货交易。该交易所计划在 18 个月内建立，将方便橡胶生产商和消费者进行对冲，以及三国之间的实货交易。这三个国家的天然橡胶产出占全球比重近 70%。

一位直接参与本项计划的官员称，它将是一个中央清算所，连接三国的天然橡胶交易所，计划中的交易所起初将推出 30 日交割的实货橡胶合约，可能以美元定价。按计划，最终会推出期货合约。这将成为生产国之间的交易所，东京工业品交易所(TOCOM)和新加坡商品交易所(SICOM)则是位于消费国。

消息人士补充称，该交易所可能最终得到扩展，将包括越南、柬埔寨、老挝和缅甸等产胶国，只要这些国家决定参与。交易所的地点和合约规格等其他细节尚待敲定。

5、印尼雅加达 11 月 25 日讯，印尼、马来西亚和泰国三国橡胶理事会的工作会议日前在马来西亚吉隆坡结束，会议讨论了国际市场天然橡胶的价格走势及前景，会议还决定在未来 18 个月内成立泰印马橡胶联合市场。参加会议的除印尼贸易部长、泰国农业与合作社部长、马来西亚种植业和商贸部长外，柬埔寨、老挝和越南的贸易部长也以世界主要橡胶生产国代表的身份出席了会议。

6、全球车市销量 10 月涨 2.7%

据 LMC Automotive 数据，今年 10 月份全球轻型车销量同比增长 2.7%，较 9 月略放慢。中国车市销量比 9 月低谷有所回升，但依然远不及上半年，全年增幅预期依然只有 6.5%。

全球增速依然较慢

2014 年 10 月份，全球车市的轻型车新车总销量为 7,301,558 辆，较去年 10 月的 7,109,810 辆同比提升了 2.7%，略低于 9 月的 2.9%。今年以来，全球轻型车月度销量同比增幅大多在 2%至 6%之间，8 月份创下 1%新低，9 月则开始回升。

今年 1 至 10 月份，全球各国总共累计销售了 71,977,393 辆轻型车，而去年同期累计销量为 69,843,558 辆，今年同比增长 3.1%。

基于 10 月份销售速率，LMC 推测 2014 年全年总销量为 88,510,795 辆。根据 1 至 10 月整体表现，推测全年销量为 86,323,378 辆。2013 年 10 月销售速率年化值 SAAR 为 84,364,234 辆，今年将同比增长 2.3%。

总体而言，10 月份全球主要车市增速都不高，中国和美国增幅均不足 7%，西欧仍在复苏中，东欧和南美则继续滑坡。

中国全年预期回升

LMC 给出的中国市场 10 月轻型车销量数字为 2,058,046 辆，较去年 10 月的 1,928,491 辆同比攀升 6.7%。较之 9 月份最低点 3.7%，10 月略显复苏状态。1 至 10 月份，中国市场轻型车累计销量为 19,152,678 辆，比去年同期的 17,723,417 辆高出 8.1%。

基于 10 月份销售速率，LMC 推测 2014 年中国全年总销量为 24,440,471 辆。根据累计销量表现，推测全年销量为 23,291,913 辆。2013 年 10 月销售速率年化值 SAAR 为 21,875,132 辆，今年将同比增长 6.5%。

美国车市 10 月销量 1,205,193 辆同比增长 6.1% 至 1,278,629 辆；前 10 个月累计销量从 12,973,221 辆同比增长 5.5% 至 13,686,920 辆。

欧洲从经济危机中复苏。西欧车市 10 月销量从 1,095,529 辆同比增长 5.9% 至 1,159,620 辆；前 10 个月累计销量从 10,862,257 辆同比增长 5.7% 至 11,482,161 辆。

三、后市展望

预计沪胶近期偏弱势运行的格局还不会改变。

因为：

- 1、现在处于东南亚产量高峰期短期现货供应充裕将会限制期价的上升空间。
- 2、美国对中国轮胎反倾销会消减国内轮胎产量。
- 3、石油价格下跌不利于天然胶价格走强。
- 4、年底企业需求偏弱。

从技术上看 5 月合约期价在未突破 13000-13200 点强阻力区域之前期价不俱备技术面的上升动力。操作上建议逢高沽空，止损 13000 点。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。