

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每周一评

现货压制 期价继续探底

一、行情回顾

受现货价格疲软压制空头打压本周沪胶 1 月合约期价上半周继续探底，后因国庆长假影响周五空头获利盘平仓推升期价缩减本周跌幅，本周开市 12800 点，最高 12800 点，最低 11710 点，收盘 12415 点，跌 420 点，成交量 3105360 手，持仓量 224102 手-52970 手。

二、本周消息面情况

1、据泰国曼谷 9 月 24 日消息，一位官员表示，泰国政府推迟出售剩余 10 万吨橡胶库存至年底，以避免进一步压低价格。

泰农业部常任秘书 Chavalit Chookajorn 称，我们不希望增加对橡胶价格的压力，所以我们决定推迟出售剩余的库存，直到今年年底。

泰国军政府在本月初出售了该国 21 万吨橡胶库存中的一半，并计划九月底卖掉剩下的 10 万吨。然而，一些泰国胶农一直怀疑初始销售，并呼吁调查，并称付款方式和交货方不清楚。

2、据泰国 9 月 19 日消息，泰国副总理 Pridiyathorn Devakula 表示，政府批准向农户组织及企业提供 300 亿泰铢低息贷款，用于购买橡胶及扩大加工量。贷款的一半将用于支援农户组织，另一半提供给橡胶加工商。

泰国军政府预计，解决橡胶供应过剩及价格低迷问题仍需时日。

泰国总理表示，这些问题由诸多原因导致，包括全球经济、行业经营模式以及供需层面，这需要彻底地改革。由于积压已久，我个人认为橡胶的问题还需几年时间来解决。

产品简介: 华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明: 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，谨供投资者参考。

客户适配: 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: hetao@hrfutu.com.cn

地址: 海南省海口市龙昆北路 53-1 号

邮编: 570105

期市有风险 入市须谨慎

3、据外媒9月23日消息，国际橡胶联盟(International Rubber Consortium, IRCo)近日称，预计2014年全球橡胶产量将减少2.3%至1180万吨，全球天然橡胶消费或加速。

IRC Co 称，需求主要受中国、欧洲、日本和美国汽车销量增加以及中国进口上升带动。

IRC Co 表示，预计今年全球橡胶库存将在230-250万吨之间，低于国际橡胶研究组织(International Rubber Study Group, IRSG)预估的320万吨。

今年前八个月，主要生产国的橡胶产量减少1.7%。

4、据北京9月22日消息，中国海关总署最新公布的数据显示，中国2014年8月天然橡胶进口量为161,602吨，环比增2.4%，比去年同期降3.96%；8月合成橡胶进口118,418吨，环比降1.5%，同比降1.82%。1-8月中国共进口天胶174万吨，同比增16.95%；进口合成胶99.5万吨，同比降1.2%。

中国是全球最大的天然橡胶进口国，主要从三大主产国——泰国、印尼和马来西亚进口。

5、据越南河内9月25日消息，越南农业部周四表示，今年前九个月，越南橡胶出口量料将触及70.50万吨，较去年同期减少2.4%。

6、9月17日报道，欧亚经济委员会宣布启动对中国轮胎和卡车，客车，自卸卡车，拖车外胎的反倾销调查。

据欧亚经济委员会新闻处宣布，调查对象包括轮辋直径17.5至24.5英寸，速度等级F(80公里/小时)至H(210公里/小时)和负荷指数115以，用于各种载重汽车，公共汽车，无轨电车，自卸卡车，拖车和半拖车轴使用的内胎和外胎。

7、2014年8月份全球各国汽车市场销量晴雨表

发达市场：

美国8月车市销售速率创新高

数据显示，今年8月份，美国轻型车新车销量为1,586,374辆，而2013年8月份为1,503,665辆，同比增长5.5%。1至8月，美国市场轻型车累计销量为11,191,068辆，去年同期10,651,957辆，同比增长5.1%。

欧盟车市连涨一年8月新车销量同比提升2.1%，前八个月中，欧盟市场乘用车注册量总计达到8,336,159辆，同比上涨了6.0%。

日本8月新车销量下滑9.1%创三年来新低，从前八个月来看，日本累计新车销量达到了3,493,444辆，去年同期销量为3,550,507辆，同比下滑了1.6%。

新兴市场：

俄罗斯车市8月跌落26%。今年1至8月，俄罗斯车市轻型车累计销量为1,582,713辆，去年同期1,799,805辆，今年同比下跌12.1%。

巴西车市前8月连跌半年。1至8月，巴西车市累计总销量为2,230,126辆，较之去年同期的2,470,421辆，同比下滑9.7%。轻型车累计销量从2,344,386辆同比下挫9.5%至2,121,543辆；重型车从126,035辆同比滑落13.8%至108,583辆。

印度车市回升势头加快8月乘用车销量提升12.5%。

欧洲市场:

西欧车市连涨一年 8 月份新车销量攀升 1.2%。今年前八个月中, 西欧乘用车市场累计销量达到了 8,030,046 辆, 去年同期销量为 7,644,340 辆, 同比上涨 5.0%。

亚洲市场:

泰国车市连跌 16 个月 8 月新车销量骤降三成。今年前八个月中, 泰国市场新车销量总计达到 579,243 辆, 与去年同期相比锐减 38%。

受罢工影响 韩国五大车企 8 月全球销量下跌 7.3%。从前八个月累计销量来看, 韩国五大车企在全球总计售出 5,864,988 辆, 同比攀升了 2.9%;

美洲市场:

加拿大 8 月轻型车销量上涨 7.9% 轿车增长依然乏力。今年前八个月中, 加拿大轻型车销量累计达到了 1,257,649 辆, 较去年同期的 1,201,664 辆提升了 4.6%。

阿根廷 8 月份汽车产量骤跌 34.5% 销量跌四成。今年 8 月份, 阿根廷汽车产量由去年同期的 69,922 辆下跌至 45,787 辆, 同比骤跌 34.5%; 前八个月累计产量为 403,534 辆, 较去年同期下滑 24.8%。

三、后市展望

短期来看胶价仍会维持弱势运行的态势, 原因有以下几点:

1、季节性因素影响。淡季价格涨不动, 10 月后东南亚主产胶国将进入割胶旺季, 供应增加预期将会压制期价的上升动力。

2、泰国抛储进程反反复复, 反映了现阶段其国内库存和产量较充裕。

3、美国的反倾销调查将减少国内的橡胶消费。

4、冬季将至北方工厂将逐步检修期。

就近期而言, 因短线跌幅较大国庆长假期将至受空头节前调整仓位支持预计期价近日会出现震荡盘整的走势, 技术上关注 13000 点和 11700 点, 在未突破 13000 点前胶价仍会维持弱势运行趋势, 11700 点附近区域是近期的支持位, 操作上建议短线逢高沽空滚动操作, 止损 13000 点。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。