

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每周一评

反弹结束 期价继续寻底

一、行情回顾

受现货价格疲软压制空头打压本周沪胶1月合约期价继续探底，本周开市13485点，最高13750点，最低12780点，收盘12835点，跌685点，成交量2347202手，持仓量277072手+974手。

二、本周消息面情况

1、青岛保税区09月15日最新库存：标准橡胶下降2.49万吨至14.75万吨；复合橡胶下降0.02万吨至2.97万吨；合成橡胶下降0.01万吨至1.50万吨；总库存由8月底21.74万吨下降2.52万吨至19.22万吨。目前保税区多数仓库库存已经下降了50%，但是下滑势头并未好转。据悉，10月份有一定的到港计划，希望能够转化为入库，遏制库存下降势头。

2、最新8月ANRPC报告称，泰国政府鼓励胶农砍掉老的橡胶树，在未来的7年内减少种植面积16000公顷。印尼橡胶协会预计本年产量低于较早的预期。

报告指出，中国2013年天胶产量修正为86.5万吨。ANRPC成员国2013年天胶总产量也同期调整为1116.58万吨，同比增1.5%。ANRPC最新报告显示，今年8月份，协会成员国天胶总产量同比增3.3%至102.6万吨。1-8月天胶总产量同比下降1.7%至678万吨。具体来看，前8个月，泰国、印尼、越南、印度、中国、马来西亚的天胶产量，依次同比为-6%、1.7%、-4%、6%、5%、-6.7%。

产品简介: 华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明: 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，谨供投资者参考。

客户适配: 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: hetao@hrfutu.com.cn

地址: 海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编: 570105

期市有风险 入市须谨慎

8 月份协会成员国天胶出口量同比终于有所增长，但仅微增 0.4%。结束了连续 7 个月出口同比下跌的趋势，今年前 8 个月泰国、印尼、马来、越南的天胶出口量分别同比下降 5.3%、2.4%、4%和 9%。

3、据外媒 9 月 18 日消息，印度喀拉拉邦首席部长 Oommen Chandy 敦促总理莫迪上调天胶进口关税，以控制国内胶价下跌时的进口。该部长一直希望政府能批准在国有高速公路上强制使用橡胶沥青。

Chandy 表示，“从胶农利益的角度，政府应上调天然橡胶的进口关税。政府亦应鼓励印度国家公路管理局 (NHAI)修路时使用天胶。”

他重申国家需要 100 亿卢比的农作物稳定基金。为扶持胶农，政府已经以高于市价 2 卢比的价格购胶。

4、据吉隆坡 9 月 16 日消息，天然橡胶价格跌至数年低位，促使东南亚胶农转而种植其他作物或另寻工作，可能将缓和长期的供应过剩。

分析师表示，任何的种植改变都不会引发产量的快速下降，但加上厄尔尼诺现象的威胁，产量增长可能开始受到阻碍，因价格暴跌将影响该地区五百万名胶农。

今年泰国产出增长可能会减半，而在邻国越南，胶农砍伐树木并减少割胶。

全球天胶产量的九成来自亚洲。轮胎制造业约占全球约六成的橡胶消费。渣打银行(Standard Chartered)驻新加坡分析师 Abah Ofon 表示，“供应恰好在需求非常疲弱的时候增加，”减产才会对价格产生影响。

其并称，“全球供应降低 3-5%，才足以引发市场的关注。”

5、2014 年 9 月 18 日，由中国社会科学院城市发展与环境研究所及社会科学文献出版社共同举办的《城市蓝皮书：中国城市发展报告 No.7》发布会在京举行。

报告认为，目前我国汽车保有量为 1.3 亿辆，平均 10 人拥有 1 辆汽车，这其中包括货车、客车等，因此小汽车拥有量更低。按照小康生活每个家庭拥有 1 量小汽车标准，汽车保有量至少还需再新增两倍，达到 4 亿辆。

6、根据 LMC Automotive 公司日前发布的数据，今年 8 月全球轻型车总销量约为 665 万辆，同比增长 1%，较此前 4%左右的增幅明显缩减。中国车市增速放缓是全球车市增长减速的重要原因。

增幅再放缓

2014 年 8 月份，全球车市的轻型车新车总销量为 6,649,221 辆，较去年 8 月的 6,582,128 辆同比提升了 1.0%。今年以来，全球轻型车月度销量同比增幅大多在 2%至 6%之间，只有 8 月份不到 2%，为最低的一个月。

今年前 8 个月，全球各国总共累计销售了 57,437,467 辆轻型车，而去年同期累计销量为 55,536,101 辆，今年同比增长 3.4%。

基于 8 月份销售速率，LMC 推测 2014 年全年总销量为 85,734,660 辆。根据 1 至 8 月整体表现，推测全年销量为 86,228,085 辆。2013 年 8 月销售速率年化值 SAAR 为 84,411,202 辆，今年将同比增长 2.2%。

中国放缓

LMC 给出的中国市场 8 月轻型车销量数字为 1,728,985 辆，较去年 8 月的 1,661,387 辆同比攀升 4.1%。1 至 8 月份，中国市场轻型车累计销量为 15,094,478 辆，比去年同期的 13,862,729 辆高出 8.9%。

基于 8 月份销售速率，LMC 推测 2014 年中国全年总销量为 23,589,676 辆。根据累计销量表现，推测全年销量为 23,164,602 辆。2013 年 8 月销售速率年化值 SAAR 为 21,875,132 辆，今年将同比增长 5.9%。

美国车市 8 月销量 1,500,624 辆同比增长 5.5% 至 1,583,396 辆；前 8 个月累计销量从 10,631,674 辆同比增长 5.0% 至 11,165,052 辆。

欧洲从经济危机中复苏。西欧车市 8 月销量从 706,847 辆同比增长 1.7% 至 719,176 辆；前 8 个月累计销量从 8,503,186 辆同比增长 5.5% 至 8,969,932 辆。

三、后市展望

受台风的影响国内现货价格仍未能走强说明近期的市道还是弱势。国际市场现货价格近期的表现也较为疲软，淡季不涨旺季即将到来预计国际现货价格仍会保持弱势运行态势。技术面仍偏向空头。受以上因素制约 1 月合约期价近期仍为弱势，建议逢高沽空，止损 13400 点。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。