

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每周一评

冲高回落 步入振荡市

一、行情回顾

因短线升幅较大沪胶本周冲高回落，主力1409月合约本周开市15090点，最高15450点，最低15030点，收盘15140点，涨180点，成交量2601856手，持仓量275210手-25456手。

二、本周消息面情况

1、据马来西亚6月26日消息（Ruby编译），种植园产业及商品部长Datuk Amar Douglas Uggah Embas称，国际三方橡胶理事会(ITRC)会议将于下月在马来西亚举行，会议内容将聚焦全球胶价下跌。

他在2014年马印（马来西亚、印度）棕榈油贸易公平研讨会记者招待会上透漏：“将来采取的策略由三大产胶国协商产生，希望我们讨论的以供求控制库存的理念能够通过。我们都希望胶价能有些许回升。如果所有产胶国都能通过控制橡胶产量做出自己的努力，我们就能把胶价推高一些。”

Uggah称，各产胶国都可以通过采取不同措施来提振胶价，比如控制橡胶产量和重植。马来西亚今年已经重植了40,000公顷橡胶，为进一步降低橡胶产量，明年我们将继续重植。由于目前橡胶用途有限，我们已经在国际三方橡胶理事会中鼓动各成员国进一步探究更多橡胶用途。

Uggah还透漏，他将于周二与印度橡胶局会面，讨论如何应对胶价低迷对割胶工人的影响。

产品简介: 华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明: 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，仅供投资者参考。

客户适配: 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: hetao@hrfutu.com.cn

地址: 海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编: 570105

期市有风险 入市须谨慎

2、据北京 6 月 23 日消息，中国海关总署最新公布的数据显示，中国 2014 年 5 月天然橡胶进口量为 192,209 吨，比去年同期增加 8.97%；5 月合成橡胶进口 122,558 吨，同比降 9.1%；5 月合成橡胶出口量为 19,230 吨，同比降 14.23%。

3、据曼谷 6 月 24 日消息，泰国政府一高层官员周二表示，泰国军政府计划通过增加国内消费来支撑下滑的胶价，而不是采用高成本买入计划来干预市场。

橡胶产业组织主席 Chanachai Plengsiriwat 称，“我们将减少对出口的依赖，希望增加国内消费来抵御出口量的下滑。”

根据该计划，基础设施建设，如道路、人行道和水库将使用橡胶。

此举希望将国内每年消费提高至 20%，当前这一比例为 14%左右，Chanachai 说。

泰国是全球最大的产胶国，预计今年橡胶产量为 400 万吨，高于去年的 380 万吨。

Chanachai 称，该计划将在未来几周递交给国家和平与秩序委员会进行审批。

4、据马来西亚 6 月 23 日消息（Ruby 编译），马来西亚政府已向本国 42,250 橡胶小园主（占 26 万橡胶小园主的 16.59%）发放专项补助，帮助他们应对胶价下跌带来的不利影响。

农村和区域发展部部长 Seri Mohd Shafie Apdal 称，本部门将保证今年开斋节之前，所有小园主都能收到 500 令吉补助。

6 月 4 日，身兼马来西亚国会议员的 Mohd Shafie 宣称，全国 26 万橡胶小园主都将获得 500 令吉的一次性专项补助。他们已经为此预设了 13,000 万令吉的资金。

他还指出，领取补助者必须为马来西亚公民，橡胶种植面积不超过 2.6 公顷，并在橡胶业小园主发展局有备案。小园主发展局已经为小园主提供了多种帮助，以满足他们的需求。此外，小园主发展局还为医院提供了一辆殡仪车，两台血液透析设备，为 10 位小园主的孩子提供奖学金，并为本地区有需要的孩子提供学费补助。

5、2014 年 5 月份全球各国汽车市场销量晴雨表

发达市场：

美国 5 月车市销量速率创新高。

据统计机构数据，上个月美国市场轻型车新车销量为 161 万辆，同比增长 11%。销售速率达到 8 年来新高。数据显示，今年 5 月份，美国轻型车新车销量为 1,609,678 辆，而 2013 年 5 月份为 1,445,830 辆，同比增长 11.3%。1 到 5 月份，美国市场轻型车新车累计销量 6,746,925 辆，去年同期 6,428,499 辆，同比增长 5.0%。

欧盟新车销量连涨九个月 5 月份上涨 4.5%

根据欧洲汽车制造商协会 ACEA 公布的数据，今年 5 月份欧盟地区乘用车注册量保持增长，达到 109.3 万辆，其中除了意大利之外的主要单一市场都出现增长。

今年5月份，欧盟28国（马耳他车市销量暂不可得，实际上为27国销量）乘用车注册量达到1,046,681辆，较去年同期提升了4.5%，保持连续九个月同比增长；今年前五个月欧盟乘用车累计注册量达到了5,431,921辆，较去年同期上涨6.9%。

日本5月份新车销量同比下跌1.2%

据日本汽车行业协会公布的数据，今年5月份日本车市再度遭遇下滑，但跌幅由4月份的5.5%缩窄到了1.2%。今年5月份，日本新车注册量由去年同期的219,099辆跌落至206,906辆，同比下滑了5.6%；前五个月累计销量达到1,505,431辆，同比仍上涨9.6%。

新兴市场：

俄罗斯车市连跌5个月，2014年5月份，俄罗斯市场轻型车（含乘用车和轻型商用车）新车销量为201,487辆，较之2013年5月份的229,506辆，同比下跌12.2%。

印度5月份乘用车销量止跌 同比提升2.8%

根据印度汽车制造商协会（SIAM）的数据，在经历了连续两个月的下滑后，今年5月份印度市场轿车销量恢复了缓慢增长，乘用车整体销量也终止了持续八个月的下跌态势。

今年5月份，印度市场轿车销量达到了148,577辆，较去年同期的144,132辆上涨了3.1%。

三、后市展望

1409月合约近期仍会呈现强势特征，主要是受以下几点因素影响：

- 1、季节性因素。东南亚将进入割胶淡季。
- 2、原油强势会提振合成胶价格。
- 3、全球汽车和轮胎消费保持良好态势。
- 4、近期全球主要经济体的经济数据良好。
- 5、技术面转强明显。

但是短线升幅较大价格已达到前期成交的密集区，若不经像样的调整突破该区域的难度会较大，技术上看近期期价有可能会构筑头肩底形态。



基于此笔者认为近期期价会出现振荡修正的走势待筑实阶段底部后才能继续上升，预计震荡的区间在 14700 点—15700 点或 16000 点之间。1390 月合约操作上建议在该箱体高抛低吸切忌追涨杀跌。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。