

## ⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

## ⑤ 每周一评

### 资金作用 短期价格步入箱体震荡

#### 一、行情回顾

主力护盘本周期价窄幅震荡，主力1409月合约本周开市14115点，最高14290点，最低13755点，收盘14005点，跌195点，成交量4207558手，持仓量362322手-840手。

#### 二、本周消息面情况

1、据北京4月21日消息，中国海关总署最新公布的数据显示，中国2014年3月天然橡胶进口量为270,571吨，较去年同期增长15.6%；合成橡胶进口量为138,495吨，较去年同期降6.2%；2月合成橡胶出口量为20,041吨，同比增长0.2%。

中国是全球最大的天然橡胶进口国，主要从三大主产国——泰国、印尼和马来西亚进口。

2、国际橡胶联盟(IRCo)首席执行官 Yium Tavarolit 周一表示，其正在敦促成员国的生产商合理规划产量及销售以妥善应对当前的价格下跌，因宏观经济的不确定性正令价格承压。

亚洲现货橡胶价格周一下跌，跟随橡胶期货跌势。新加坡一贸易商称，“市场很恐慌。”市场交投稀疏，为数不多的交易商逢低吸纳，但无济于事，因当前低产期的情况下，生产商不愿意在这样的价格水平上出售。

3、2014年，面对多种推动因素和抑制因素，中国汽车工业协会预测全年汽车市场需求量为2385万辆至2429万辆，预测全年汽车销量为2374万辆至2418万辆，增长率为8%至10%。

2014中国汽车论坛上中汽协副秘书长师建华在此间指出，2013年世界经济复苏缓慢，我国经济发展稳中有进、稳中向好，汽车工业产销再创历史新高，双双突破两千万辆。2013年汽车产销分别为2211万辆和2198万辆，同比增长14.8%和13.9%。

师建华指出，今年宏观经济总体稳定，消费者信心增强。

**产品简介:** 华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

**风险说明:** 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，谨供投资者参考。

**客户适配:** 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: [hetao@hrfutu.com.cn](mailto:hetao@hrfutu.com.cn)

地址: 海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编: 570105

\*\*\*期市有风险 入市须谨慎\*\*\*

我国正处于汽车消费扩张的阶段，中国人均汽车保有量仍远低于欧美日等发达国家和世界平均水平，新型城镇化的推进、消费升级等，都会进一步促进汽车需求，长期来看中国汽车市场的增长空间依旧很大。

他同时指出，世界经济缓慢复苏、国内一些城市汽车限购等因素也会抑制汽车市场的发展。综合分析，预计今年乘用车销量将在 1955 万辆至 1991 万辆，增速在 9%至 11%。商用车销量在 419 万辆至 427 万辆，增速在 3.2%至 5.2%。全年进口市场仍处于调整期，预计进口汽车 114 万辆，与上年持平。出口略有增长，达到 103 万辆，同比增长 5%。

4、根据欧洲汽车制造商协会 ACEA 公布的数据，今年 3 月份欧盟地区乘用车注册量接近 145 万辆，保持连续七个月同比增长，且各个主要单一市场的销量均出现增长。

#### 乘用车注册量连涨七个月

今年 3 月份，欧盟 28 国（马耳他车市销量暂不可得，实际上为 27 国销量）乘用车注册量达到 1,449,148 辆，较去年同期提升了 10.6%；而在第一季度中，欧盟乘用车累计注册量达到了 3,246,719 辆，较去年同期的 2,994,416 辆增长 8.4%。

将欧洲自由贸易联盟（EFTA）包含在内，这一地区 3 月份乘用车销量达到了 1,489,796 辆，同比上涨 10.4%；第一季度累计销量同比攀升 8.1%至 3,353,180 辆。

至于欧盟早期 15 个成员国以及 EFAT 中的 3 个国家，即所谓的西欧地区，3 月份乘用车注册量为 1,406,242 辆，同比提升 9.5%；这一地区第一季度累计销量同比提升 7.2%，达到 3,128,114 辆。

5、据中国汽车工业协会发布的数据显示，3 月汽车产销分别完成 220.17 万辆和 216.91 万辆，比上月分别增长 34.4%和 35.8%，比上年同期分别增长 5.6%和 6.6%，均创新高。一季度中国汽车产销分别完成 589.17 万辆和 592.23 万辆，比上年同期均增长 9.2%，增速比上年同期分别下降 3.6 和 4 个百分点。

### 三、后市展望

受多头主力顽强护盘的支持本周期价反复下跌但未能有效突破 14000 点关口，受影响预计期价短期会有所企稳，但是受现货库存高企的制约期价是否见底还难以有结论，预计近期期价会出现震荡的走势等待基本面或技术面的指引，预计震荡区间会在 14700-13700 点之间，操作上 9 月合约关注 10 日均线，在其之下可逢高沽空，若是突破将出现反弹可以买入。

## 免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。