

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每日盘解

冲高回落 短期仍为振荡市

一、行情回顾

沪胶主力9月合约今日以15455点高开，受股市下跌的影响多头平仓期价振荡回落。收市当日最高15495点，最低15065点，收盘15175点，跌35点，成交量846500手，持仓量222506手-5596手。

二、消息面

1、今日现货情况：

据曼谷3月20日消息，泰国USS3橡胶现货价格周四报每公斤67.85-68.36泰铢，周三报每公斤67.65-68.06泰铢。

上海地区天胶市场报价振荡，云南国营标一胶报价在14700元/吨左右，云南标二胶报价在14000元/吨左右，泰国3#烟片报价15200元/吨（17%税），越南3L胶报价在15100元/吨附近（17%税）。

衡水地区天胶市场报价振荡，云南民营标一胶报价在14700元/吨左右，云南标二胶报价，在14000元/吨左右，泰国3#烟片报价14300元/吨（不含税），越南3L胶报价在14200元/吨附近（不含税）。

上海地区顺丁胶市场报价小涨。当地高桥顺丁胶参考报价在10900元/吨左右。

上海地区丁苯胶市场报价振荡。当地齐鲁、吉化1502报价在11400元/吨左右。

2、据新加坡3月19日消息，一家行业组织周三称，部分中国橡胶进口商对进口的轮胎级橡胶船货违约，因此前橡胶价格大幅下

产品简介: 华融期货将在每日收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、近日盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明: 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，谨供投资者参考。

客户适配: 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: hetao@hrfutu.com.cn

地址: 海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编: 570105

期市有风险 入市须谨慎

滑至数年低点，这令市场担心中国这个全球最大的橡胶进口国的需求或放缓。目前并没有此次中国进口商橡胶船货违约数量的预估数据。但中国橡胶进口商违约并不常见。

因近期有更多的迹象显示中国的橡胶库存增加且中国经济增速放缓导致房地产和钢铁行业出现一些违约事件。中国橡胶进口商的违约或推动橡胶价格进一步下滑并导致印尼、泰国和马来西亚采取联合措施来防止价格进一步下滑。

东盟橡胶企业理事会(ASEAN Rubber Business Council)的总裁 Benson Lim 称，“部分中国贸易商已经对进口橡胶合同违约，但目前还没有具体违约数量方面的消息。”东盟橡胶企业理事会成员包括印尼、马来西亚、新加坡、泰国、越南和柬埔寨。

这将勾起生产国对 2008 年金融危机期间中国橡胶买家违约潮的回忆，当时大约有 200,000 吨橡胶遭遇中国买家违约。此后在 2011 年，也出现少量的橡胶进口船货违约事件。但东盟橡胶企业理事会目前并未将这些违约企业列入黑名单，但已经呼吁其成员国无视进口商要求价格折扣的要求。

Benson Lim 称，“截止上个月末，尚未有违约事件被提交给东盟橡胶企业理事会行业纪律委员会的黑名单。”

一位中国的交易商称，“正常情况下，每年都有进口商对橡胶进口合同违约，但通常每年大约为 5,000 吨。但目前看，今年的具体违约数量就很难说了。现在还处于年初，后市价格走向还不明朗。”

3、2014 年 2 月全球各国汽车市场销量晴雨表

美国 2 月汽车销量微跌 大众连降 11 个月。日本 2 月份汽车销量同比提升 15%

新兴市场：

巴西车市 2 月增长 10%。俄罗斯车市 2 月下跌 2%

欧洲市场：

德国车市连涨三个月 2 月份新车销量提升 4.3%。英国车市连涨两年 2 月份新车销量提升 3%。法国 2 月份乘用车销量同比跌落 0.9%。意大利新车销量增速加快 2 月份同比提升 8.6%。

西班牙车市增速加快 2 月份新车销量攀升 17.8%

亚洲市场：

韩国五大车企 2 月份全球销量同比提升 5.8%。印尼 2 月份新车销量同比提升 8.2%

美洲市场：

墨西哥 2 月份汽车产量微增 0.7% 出口量增 12.6%。加拿大 2 月份轻型车销量同比提升 2.4%。

阿根廷 2 月份汽车销量同比下滑 19.2%

其它市场：

澳大利亚车市 2 月份再度下滑 新车销量同比跌 3.8%

4、根据欧洲汽车制造商协会 ACEA 公布的数据，今年 2 月份欧盟地区乘用车新车注册量达到 86.1 万辆，连续六个月保持同比增长。

乘用车注册量连涨半年

今年 2 月份，欧盟 28 国（马耳他车市销量暂不可得，实际上为 27 国销量）乘用车注册量达到 861,058 辆，去年同期为 797,494 辆，同比提升了 8%；欧盟 28 国前两个月乘用车累计销量达到 1,796,787 辆，同比提升 6.6%。

将范围扩大至欧盟 28 国以及欧洲自由贸易联盟（EFTA），这一地区 2 月份的乘用车注册量总计达到 894,730 辆，较去年同期的 831,371 辆攀升 7.6%；前两个月累计注册量同比增长 6.3%至 1,862,597 辆。

至于欧盟早期 15 个成员国以及 EFAT 中的 3 个国家，即所谓的西欧地区，上个月乘用车注册量为 823,728 辆，同比上涨了 6.3%；前两个月累计注册量达到 1,721,221 辆，同比提升 5.4%。

多数国家销量全面回升

在 ACEA 统计的欧盟 27 个国家中的数据中，除了法国与塞浦路斯外，其余 25 个国家上个月的乘用车注册量均出现增长。

三、后市方面

受库存增加的制约短期胶价呈现弱势，但是受国际现货价格止稳的提振胶价还不会跌破近期的箱束预计价格仍然会在箱体内存荡，操作上 9 月仍建议以 10 日均线为准线，在其之上可买入反之可沽空。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。