

## ⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

## ⑤ 每周一评

### 现货压制 期价继续探底

#### 一、行情回顾

本周因现货价格疲软的制约期价持续下跌，主力1405月合约本周开市18475点，最高18535点，最低17605点，收盘17625点，跌805点，成交量1590676手，持仓量225800手+18512手。

#### 二、本周消息面情况

##### 1、周五现货情况

上海地区天胶市场报价调整，云南国营标一胶胶报价在17800元/吨左右，云南标二胶报价在15200元/吨左右，泰国3#烟片报价17900元/吨（17%税），越南3L胶报价在16400元/吨附近（17%税）。

衡水地区天胶市场报价调整，云南民营标一胶胶报价在17300元/吨左右，云南标二胶报价15400元/吨左右，泰国3#烟片报价17000元/吨（不含税），越南3L胶报价在15800元/吨附近（不含税）。

上海地区顺丁胶市场报价调整。当地高桥顺丁胶参考报价在13000元/吨左右。

上海地区丁苯胶市场报价振荡。当地齐鲁、吉化1502报价在13400元/吨左右。

2、据期货日报1月3日报道，上期所昨日通知称，根据天然橡胶运输费用变化的情况，决定将云南指定仓库交割的天然橡胶的贴水由原来的280元/吨上调至480元/吨，从RU1501合约起执行。

3、截止2013年12月31日，青岛保税区橡胶库存较上月增加

**产品简介:** 华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

**风险说明:** 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，仅供投资者参考。

**客户适配:** 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: [hetao@hrfutu.com.cn](mailto:hetao@hrfutu.com.cn)

地址: 海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编: 570105

\*\*\*期市有风险 入市须谨慎\*\*\*

近 1.5 万吨，与 12 月中旬相比增加 8 千吨至 29.07 万吨。

4、据《美国汽车新闻》报道，多家业内咨询机构都认为今年美国轻型车销量将突破 1,600 万辆，创下 2007 年以来新高，而同上次实现 1,600 万辆以上销量时相比，今年美国车市的形势显得更加稳健。

根据《美国汽车新闻》数据中心的预测，2013 年美国轻型车销量预计将达到 1,560 万辆，较 2012 年提升 8%，这意味着今年美国车市需要在去年的基础上提升 3%，就能突破 1,600 万辆大关。

IHS Automotive 上个月表示，其预计今年美国汽车销量将达到 1,603 万辆，并且一直到 2019 年都将保持在 1,600 万辆以上。其它机构对今年美国车市的预测则更为乐观，其中 LMC Automotive 及凯利蓝皮书的预测分别为 1,620 万辆与 1,630 万辆，而 Edmunds 与 Toprak 的预测更是达到 1,640 万辆与 1,650 万辆。

5、经过一年的紧张忙碌，2013 年国内车市大局已然确定，前 11 个月，我国汽车销量达到了 1986 万辆，增长 13.53%，考虑到 12 月是传统汽车销售旺季，预计全年车市将以同比增长 15%、销量达到 2200 万辆的节奏收官。

2014 年车市将何去何从？围绕这一话题，本报结合盖世汽车网展开了为期一周的调查，结果显示，超过 8 成业内人士认为明年车市的增幅在 5%-15% 之间，其中认为在 5%-10% 之间的占主流(占比 57%)；而认为 5% 以下以及 15% 以上的投票者寥寥无几。这表明业界对明年车市增长有较强信心，但预计增幅比今年会有所回落。

从宏观角度来看，业界普遍乐观主要基于两点：一是国内经济平稳增长预期带来的消费信心；二是国内汽车消费刚性需求依然旺盛，许多人仍渴望拥有自己的第一辆汽车。而竞争带来的新车选择增多以及汽车价格的下探，也将进一步刺激消费需求的释放。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬日前表示，今后 5-10 年内，中国车市将继续平稳增长，增幅在 8%-10% 甚至更高一点都是在预期之内的。可以看出，董扬的观点基本能代表整个业界的看法。

6、据印度《经济时报》报道，全球研究机构邓白氏公司（Dun & Bradstreet）日前发布报告称，印度车市已经度过了最艰难的阶段，在 2014 年下半年有望恢复增长。

邓白氏在报告中表示：“（印度）汽车行业立即好转的可能性不大，但已经度过了最艰难的阶段。2014 年下半年印度的经济预计将出现增长，同时该国的利率也有可能得到降低，并对当地的汽车销量带来支持。”

除此之外，得益于工业活动以及基础设施开支的增多，印度消费者被搁置的购车需求在明年下半年预计将得到释放，并转化为汽车销量的增长。

### 三、后市展望

受现货疲软的制约期价短期仍为弱势，但是进入 1 月份之后也不要过于看空。因为东南亚高产期接近尾声利空出尽是利多，全球经济走强和汽车消费增长对胶价会有提振。近期的强支持位在 17600 点区域和 17000 点区域附近。操作上 5 月合约在未突破 18000 点之前仍可逢高沽空止损 18000 点。

## 免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。