

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每周一评

探底回升 短期步入箱体震荡

一、行情回顾

本周期价探底回升。主力1405月合约本周开市19200点，最高19765点，最低18820点，收盘19695点，涨600点，成交量2453828手，持仓量197138手+1310手。

二、本周消息面情况

1、周五现货情况

据曼谷11月29日消息，泰国USS3橡胶现货价格周五报每公斤71.71-72.27泰铢，周四报每公斤71.09-71.42泰铢。

上海地区天胶市场报价小涨，云南国营标一胶胶报价在18700元/吨左右，云南标二胶报价在15800元/吨左右，泰国3#烟片报价18800元/吨（17%税），越南3L胶报价在17200元/吨附近（17%税）。

衡水地区天胶市场报价走高，云南民营标一胶胶报价在17700元/吨左右，云南标二胶报价15800元/吨左右，泰国3#烟片报价17800元/吨（不含税），越南3L胶报价在16200元/吨附近（不含税）。

上海地区顺丁胶市场报价振荡。当地高桥顺丁胶参考报价在13300元/吨左右。

上海地区丁苯胶市场报价振荡。当地齐鲁、吉化1502报价在13300元/吨左右。

2、据孟买11月25日消息，印度天然橡胶价格周一下滑至三年半低位，因橡胶供应充裕且需求清淡。橡胶价格走低将降低轮胎生

产品简介: 华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明: 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，谨供投资者参考。

客户适配: 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: hetao@hrfutu.com.cn

地址: 海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编: 570105

期市有风险 入市须谨慎

产商的原材料成本，提升生产商利润，因天然橡胶约占轮胎生产成本的逾 40%。

在主产区喀拉拉邦的 Kottayam，成交最活跃的 RSS-4 橡胶现货价格下跌 100 卢比，至每 100 公斤 15,300 卢比，为 2010 年 5 月 12 日以来最低。

印度橡胶经销商联盟(The Indian Rubber Dealers Federation)主席 George Vally 称：“橡胶价格持续走低，因需求疲弱。轮胎企业已经通过进口建立库存。他们的采购活动较为疲软。CEAT Ltd、JK Tyre and Industries Ltd、MRF Ltd、Balkrishna Industries Ltd 以及 Apollo Tyres Ltd 等企业料将从橡胶价格走软中获益。”

3、根据 LMC Automotive 公司日前发布的数据，今年 10 月份全球轻型车总销量约为 698.6 万辆，同比增长 6.1%；中国市场增幅超过 17%，对全球车市攀升起到了关键作用。

2013 年 10 月份，全球车市总销量为 6,985,861 辆，较去年 10 月的 6,582,121 辆同比提升了 6.1%，创下今年最高的月度增幅。1 到 10 月份，全球各国总共累计销售了 69,596,024 辆轻型车，而去年同期累计销量为 67,466,542 辆，今年同比增长 3.2%。

今年下半年全球车市的增速明显高于上半年，7 到 9 月分别增长 4.2%、4.3%和 4.5%，上半年累计销量从 41,165,840 辆同比增长 2.2%至 42,059,165 辆。10 月则进一步超过 6%。

基于 10 月份销售速率，LMC 推测 2013 年全年总销量为 84,786,837 辆。根据前 10 个月推测全年销量为 83,180,457 辆。2012 年 10 月销售速率年化值 SAAR 为 81,091,839 辆，今年将同比增长 2.6%。

LMC 给出的中国市场 10 月轻型车销量数字为 1,874,159 辆，较去年 10 月的 1,594,763 辆同比攀升 17.5%。1 到 10 月份，中国市场轻型车累计销量为 17,700,497 辆，比去年同期的 15,653,446 辆高出 13.1%。

4、据《美国汽车新闻》报道，随着各车企在美国市场提早推出感恩节假日优惠活动，各个业内分析机构预计今年 11 月美国汽车销量将较去年同期提升 4%至 7%。

根据多数分析师的预测，今年 11 月份美国新车季节性年化调整销售速率（SAAR）将达到 8 月份以来的最高水平，其中 LMC Automotive 预计这一速率将达到 1,610 万辆，而今年 10 月份与去年 9 月份美国新车 SAAR 分别为 1,520 万辆与 1,530 万辆。

三、后市展望

受技术面以及日胶走强的支持沪胶短期将会维持强势，但是考虑到近期的库存量较大、东南亚还处于高产期以及扭转偏弱的多头人气需要一定的时间等因素的影响预计短期期价还不具备即刻大幅上升的条件，预计 5 月期价会在 20000-18700 点之间反复震荡已修复虚弱的多头人气。中期走势方面，12 月份是关键的时间窗口预计将会酝酿底部。操作上 5 月合约关注 19300 点，在其之上仍可维持多头观点逢低买入滚动操作，但是短期不要看得太高 19600-20000 点区域会有较大的阻力，到此多单可减持可短空。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。