

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每周一评

受现货压制 期价仍为弱势

一、行情回顾

本周期价继续震荡盘跌。主力1405月合约本周开市19210点，最高19495点，最低18960点，收盘19095点，跌55点，成交量2458822手，持仓量174740手+22462手。

二、本周消息面情况

1、周五现货情况

据曼谷11月22日消息，泰国USS3橡胶现货价格周五报每公斤71.66-71.73泰铢，周四报每公斤71.40-71.66泰铢。

上海地区天胶市场报价调整，云南国营标一胶胶报价在18600元/吨左右，云南标二胶报价在15700元/吨左右，泰国3#烟片报价8500元/吨（17%税），越南3L胶报价在17000元/吨附近（17%税）。

衡水地区天胶市场报价调整，云南民营标一胶胶报价在17700元/吨左右，云南标二胶报价15800元/吨左右，泰国3#烟片报价17800元/吨（不含税），越南3L胶报价在16000元/吨附近（不含税）。

上海地区顺丁胶市场报价调整。当地高桥顺丁胶参考报价在13300元/吨左右。

上海地区丁苯胶市场报价调整。当地齐鲁、吉化1502报价在13000元/吨左右。

（中国橡胶信息网）

2、截至11月15日，青岛保税区橡胶总库存较10月底增加1

产品简介: 华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明: 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，谨供投资者参考。

客户适配: 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: hetao@hrfutu.com.cn

地址: 海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编: 570105

期市有风险 入市须谨慎

万多吨至 26.45 万吨，除合成胶库存微降几百吨外，天胶、复合橡胶库存均增加五、六千吨，整体出现回升势头。船货到港趋势增加，在本月中旬得到较大体现，与预期保持一致。

3、中国 11 月汇丰制造业 PMI 预览值回落至 50.4（10 月 50.9）。创两个月新低，但仍为 7 个月次高。新出口订单指数初值 49.4，为三个月低点。

汇丰中国首席经济学家屈宏斌分析称，产出指数回升，新出口订单重回收缩区间，企业补库存放慢。50.4 的水平仍是七个月次高，并与 10%左右的 IP 增速对应。政策面，通胀温和货币政策仍有条件保持相对宽松。年末财政支出扩大也有助流动性。因而，尽管 PMI 略回调，短期增长前景仍乐观。

4、据印尼《分析报》11 月 18 日报道，印尼北苏门答腊省橡胶生产协会会长埃迪上周日在棉兰表示，因国际市场橡胶价格走低，为抑制产能过剩造成的售价降低，明年苏北省的橡胶产量将比原计划的 50 万吨减少 10%，减产将分区域进行。几年前印尼、马来西亚和泰国就已联手开始减少橡胶产量或出口量，但受全球经济危机的影响，橡胶依然供过于求。今年 1-8 月，苏北省橡胶出口量 29.14 万吨，同比减少 0.81%，中国、美国和日本等进口需求均有所降低。印尼橡胶生产协会会长达乌德表示，橡胶产业正面临供过于求和价格下降的问题，几乎所有国家都在减少进口，橡胶价格长期保持在每公斤 3 美元的低价，8 月更是降到每公斤 2.29 美元的历史最低价。

5、11 月 18 日报道，德国 LANXESS 公司是全球最大合成橡胶生产商，其总经理在当日接受《商报》采访时称欧洲汽车市场已开始止跌回升，当前的新车注册最低数量将成为历史。由于欧洲汽车市场低迷，用于制作轮胎的橡胶价格下滑了 20%，加之部分出口市场货币贬值，导致 LANXESS 公司核心业务收入降低了 25%，但其他业务仍在强劲增长。

6、2013 年 10 月全球各国汽车市场销量晴雨表

发达市场：

美国车市 10 月销量增长 10% 大众连跌 7 个月

2013 年 10 月份，美国市场轻型车新车注册销量为 1,206,182 辆，同比增长 10.4%。1 到 10 月份，美国市场轻型车新车累计注册销量为 12,979,521 辆，同比提升了 8.2%。

欧洲车市 10 月同比增长 4.7% 八成车企上涨

今年 10 月份欧洲车市继续反弹，乘用车新车注册销量约 100.5 万辆，同比增长 4.7%。前 10 个月，欧盟 27 国乘用车累计注册销量为 10,006,807 辆，同比下跌 3.1%。

日本 10 月份汽车销量同比提升 17.3%

今年 10 月份，日本汽车销量由去年同期的 225,543 辆提升至 264,587 辆，同比上涨了 17.3%；前 10 个月，日本汽车销量累计达到 2,731,659 辆，同比仍下滑 6.8%；

新兴市场：

中国车市 10 月销量超外媒预期

10 月份中国汽车销量超过部分外媒和分析机构预期，同比增长 24%至 161 万辆。

7、根据欧洲汽车行业协会日前发布的数据，今年 10 月份欧洲车市继续反弹，乘用车新车注册销量约 100.5 万辆，同比增长 4.7%。主要国家市场中只有意大利下跌，接近八成车企销量同比攀升。

两年来首次连续两个月增长

11 月 19 日，欧洲汽车制造商协会 ACEA 公布数据称，10 月欧盟 27 国乘用车注册销量为 1,004,935 辆，较之去年 10 月的 959,779 辆，同比增长 4.7%。

前 10 个月，欧盟 27 国乘用车累计注册销量为 10,006,807 辆，去年同期为 10,327,057 辆，今年同比下跌 3.1%。

10 月是今年第四个销量同比增长的月份；4 月终止了连续 18 个月的连跌，同比增长 1.7%；7 月同比增长 4%；9 月同比提升 5.4%。这也是两年来欧洲车市首次连续两个月增长。

8、西欧车市 10 月反弹 3.8% 过半国家上涨。根据 LMC Automotive 公司日前发布的数据，今年 10 月份西欧车市销量同比增长 3.8%，延续了 9 月反弹的趋势。

全年预期值创今年新高

2013 年 10 月份，西欧十七国乘用车新车注册销量为 971,401 辆，去年 10 月销量 935,582 辆，同比增长 3.8%。当月的季节性调整年化销量速率 SAAR（Seasonally Adjusted Annualized Sales Rate）达到 11,941,569 辆，高于去年 10 月和今年其他月份。今年 9 月份西欧全年 SAAR 首次增长。

经过长期低迷后，今年欧洲车市有 4 个月份同比上行。除了 10 月之外，还包括 4 月、7 月和 9 月。4 月和 7 月都存在季节因素影响，因此分析人士认为还没有实现真正意义上的增长。而 9、10 月份的 SAAR 连续创造今年新高，显示出欧洲车市已经开始稳步反弹。

今年前 10 月，西欧乘用车新车注册销量为 9,748,845 辆，较之去年同期的 10,080,824 辆，同比下滑 3.3%。

LMC 预计 2014 年西欧销量将达到 1,180 万辆，超过 9 月份的 1,156 万辆。

三、后市展望

本周国内和国际现货市场继续维持疲软，近期青岛保税库库存量有上升的势头，受这些因素影响胶价短期还难以出现强势，笔者预计要渡过东南亚产胶高峰期后胶价才能出现较强势的反弹。操作上 5 月合约关注 10 日均线，在其之下仍可继续维持空头思维，反之可以短多。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。