

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每周一评

受现货压制 近期仍为调整市道

一、行情回顾

本周期价宽幅震荡先升后跌。主力1401月合约本周开市20755点，最高21250点，最低20350点，收盘20445点，跌210点，成交量2916268手，持仓量163354手+25424手。

二、本周消息面情况

1、周五现货情况

据曼谷9月27日消息，泰国USS3橡胶现货价格周五报每公斤74.40-74.73泰铢，周四报每公斤73.56-74.11泰铢。

上海地区天胶市场报价振荡调整，云南国营标一胶报价在20100元/吨左右，云南标二胶报价在17200元/吨左右，泰国3#烟片报价20200元/吨（17%税），越南3L胶报价在18300元/吨附近（17%税）。

衡水地区天胶市场报价振荡调整，云南民营标一胶报价在19500元/吨左右，云南标二胶报价在17200元/吨左右，泰国3#烟片报价18700元/吨（不含税），越南3L胶报价在17000元/吨附近（不含税）。

上海地区顺丁胶市场报价盘整。当地高桥顺丁胶参考报价在14800元/吨左右。

上海地区丁苯胶市场报价保持高价。当地齐鲁、吉化1502报价在14600元/吨左右。

2、国家统计局18日发布数据，三季度中国经济同比增长7.8%，增速比上季度反弹0.3个百分点。前三季度中国经济增长7.7%。国家统计局新闻发言人盛来运认为，中国经济稳中向好。

产品简介: 华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明: 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，谨供投资者参考。

客户适配: 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: hetao@hrfutu.com.cn

地址: 海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编: 570105

期市有风险 入市须谨慎

美国白宫 17 日凌晨宣布,美国总统奥巴马已将国会参众两院刚通过的联邦政府临时拨款议案签署成为法律,标志着联邦政府非核心部门的关门风波结束。

根据议案,联邦政府各部门将获得预算运营到 2014 年 1 月 15 日,同时把财政部发行国债的权限延长至 2014 年 2 月 7 日。

3、截至 10 月 15 日,青岛保税区橡胶总库存较 9 月 29 日下降近 1.2 万吨至 25.96 万吨,延续下降趋势。其中,天然橡胶库存下降近 9,000 吨,合成胶库存减少近 3,000 吨,复合胶库存也是小幅下降。库存环比降幅连续三次保持在万吨以上,这与十一假期工厂备货有关,也有其他因素影响。目前来看,整体库存释放不少。考虑到国外供应逐步增加,以及青岛保税区有几个仓库由于各种原因不能使用或拆除。后市库存逐渐会转入平稳阶段,仓储压力依然比较大。

4、据北京 10 月 12 日消息,中国海关总署周六公布的数据显示,中国 9 月天然橡胶进口量为 180,000 吨,较上月进口的 170,000 吨增加 5.9%;较去年同期进口的 210,000 吨减少 14.3%。

1-9 月天然橡胶进口量为 1,670,000 吨,较去年同期增加 5.5%。

9 月合成橡胶进口量为 112,500 吨,较上月进口的 120,799 吨下降 6.9%;较去年同期进口的 121,589 吨减少 7.5%。

1-9 月合成橡胶进口量为 1,120,882 吨,较去年同期增加 4.5%。

5、汽车销售状况:

据中国汽车工业协会统计分析,2013 年 9 月,汽车市场总体呈现产销两旺态势,月度环比和同比均呈较快增长。1-9 月,汽车产销同比保持稳定增长,增幅较前 8 月均有所提升。具体分析如下:

9 月汽车产销分别完成 192.66 万辆和 193.58 万辆,比上月分别增长 14.9%和 17.4%,比上年同期分别增长 16%和 19.7%。1-9 月汽车产销分别完成 1593.84 万辆和 1588.31 万辆,同比分别增长 12.8%和 12.7%,增速与前 8 个月相比,分别提高 0.4 个百分点和 0.9 个百分点。9 月汽车产销两旺,产销量均超过 190 万辆,为年内第三高月份,比上年增长率为年内第二高月份,呈现明显的旺季特征。另外上年同期基数较低对 9 月增长率有一定的影响。

欧洲汽车制造商协会(ACEA)16 日公布的最新数据显示,欧洲 9 月份汽车销量同比增长 5.5%至 119 万辆,创两年多来最大同比涨幅,且为过去两年内欧洲新车注册数量第三个月实现增长,从而进一步证实欧洲汽车市场需求在触及 20 多年的低位后开始反弹。

前三季度,欧盟 27 国乘用车累计注册销量为 9,000,629 辆,去年同期为 9,367,275 辆,今年同比下跌 3.9%。

分析机构指出,9 月的增长反映出欧洲汽车行业处境的改善,以及消费者信心的抬头。今年第二季度欧元区的危机逐渐减弱,经济出现复苏,成为车市增长的主要动力,然而部分国家消费者购买力仍然不足,失业率较高,仍然需要警惕。

安永全球汽车中心高级合伙人弗斯表示：“最糟糕的局面已远离我们，汽车销量下滑的幅度已有所减缓，我们看到了需求出现复苏的迹象。不过，但汽车销量的反弹是受到了某些大幅折扣等人为利好因素的带动。”弗斯警告称，若没有这些刺激措施，欧洲汽车市场至少需要两年的时间才能回升至强劲水平。

据路透社报道，Edmunds.com 网站近日发布预测称，随着美国消费者不断替换老旧车辆，2014 年美国市场新车销量预计将达到 2006 年以来的最高水平。

2006 年美国新车销量达到 1,650 万辆，根据 Edmunds.com 网站的预测，明年美国新车销量有望突破 1,640 万辆，该网站对今年美国整体新车销量的预测为 1,550 万辆。

“2013 年美国所有轻型车的评价车龄已经达到 11.4 年，车队车辆的不断上升将继续促使消费者在明年返回市场”，Edmunds 首席经济师 Lacey Plache 在一份声明中表示：“由于二手车的售价依然高于过去的标准，且二手车供应依然吃紧，新车市场将继续保持其吸引力。”

按照 Edmunds 的预测，美国明年新车销量将在今年的基础上提升 6%，而这将成为美国车市 2009 年触底反弹以来增幅最小的一年，2009 年美国新车销量为 1,040 万辆。

根据统计机构发布的数据，今年 9 月份美国轻型车新车销量出现 27 个月以来首次同比下滑，跌落约 4%至 113.7 万辆；前三季度美国轻型车新车累计注册销量为 11,773,338 辆，对比去年同期的 10,900,661 辆提升了 8.0%。

四、后市展望

从中长期的角度分析胶价转强的基础仍未改变，理由有以下几点：

- 1、全球经济发展态势保持良好。
- 2、全球资金流动性充裕。从美国的财政危机看出美联储收缩货币的基础不牢固仍会维持现有的货币政策。
- 3、全球汽车销售情况保持良好态势，特别是欧元区。
- 4、中长期技术形态上有双底的雏形。

但是就短期而言价格仍会继续调整的走势，原因有以下几点：

- 1、主产胶国将进入产胶高峰期。
- 2、人民币升值进口成本将降低且数量会增加。

基于以上分析笔者认为虽然中长期有走强的基础但是仍须等到产量高峰期利空消化之后才能有走强的动力。

技术面上关注 21000 点，只有企稳在其之上期价才能有继续走强的动力，反之期价仍会维持调整的走势。操作上 1 月合约建议关注 10 日均线，在其之下可继续逢高沽空，反之可反手买入，

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。