

⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

⑤ 每周一评

近期仍为调整市宽幅震荡将是主调

一、行情回顾

本周期价宽幅震荡先跌后回升。主力1309月合约本周开市20800点，最高20840点，最低19675点，收盘20595点，跌280点，成交量3447834手，持仓量155528手-11954手。

二、本周消息面情况

1、周五现货情况：

据曼谷5月10日消息，泰国USS3橡胶现货价格周五持稳至每公斤83.08-83.11泰铢，周四报每公斤82.87-83.75泰铢。

上海地区天胶市场报价调整，云南国营标一胶报价在19800元/吨左右，云南标二胶报价在18400元/吨左右，泰国3#烟片报价20000元/吨（17%税），越南3L胶报价在19800元/吨附近（17%税）。

衡水地区天胶市场报价调整，云南民营标一胶报价在19600元/吨左右，云南标二胶报价在18600元/吨左右，泰国3#烟片报价19000元/吨（不含税），越南3L胶报价在18800元/吨附近（不含税）。

上海地区顺丁胶市场报价调整。当地大庆顺丁胶参考报价在14200元/吨左右。

上海地区丁苯胶市场报价整理，当地吉化1502报价在14400元/吨左右。

2、截止至5月15日，青岛保税区橡胶总库存较4月26日减少7800吨至36.22万吨，半年来首次环比下降，其中天胶、复合胶下降3000多吨，合成胶库存下降幅度较少。

产品简介：华融期货将在周五收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、本周盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

风险说明：本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，谨供投资者参考。

客户适配：适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问：何涛

电话：0898-66516811

邮箱：hetao@hrfutu.com.cn

地址：海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编：570105

期市有风险 入市须谨慎

3、5月17日，QinRex 最新消息，**泰国农业部将橡胶定价为 110 泰铢/公斤，旨在防止国内胶价波动。**

泰国橡胶协会举行的会议之后，其农业部副部长 Yuthapong Charas-sathian 称会议同意将今年的胶价定位在 110 泰铢/公斤，尽管上个月宋干节后胶价一直在波动。他进一步透漏，国外对泰国橡胶有需求，但目前尚无成交。

至于下次会议，副部长称他将邀请泰国橡胶协会名誉主席 Dr. Pongsak Kerdvongbundit 一起讨论泰国橡胶的未来，希望下次会议能对此问题提出一些有用的建议。

4、据曼谷 5 月 15 日消息，泰国农业部副部长 Yuttapong Charasathien 周三称，目前的橡胶出口限制举措在 5 月 31 日到期后，泰国政府将与泰国橡胶协会通力合作，提振天然橡胶价格。泰国在 4 月-5 月期间将橡胶出口缩减 10%，以此提振价格。在被问及未来如何提振橡胶价格时，负责橡胶市场的 Yuttapong 表示，**该国料出台一项计划，可能通过干预泰国农产品期货交易所(AFET)的橡胶期货来达到目的。**

Yuttapong 称，新橡胶价格支撑计划的预算还未确定，下周将就细节问题举行会议。计划可能将于 6 月底实施。

5、据彭博社报道，雷诺汽车 COO 卡洛斯·塔瓦雷斯（Carlos Tavares）日前表示，**其预计今年欧洲市场乘用车销量将比 2012 年下滑 5%。**

卡洛斯·塔瓦雷斯日前在土耳其的新闻发布会中表示，他认为欧洲乘用车市场在今年余下三个季度中的表现将“略好于”第一季度，该地区第一季度的销量较去年同期下跌了 10%。

雷诺曾于今年 2 月份发布预测，称今年欧洲乘用车及轻型卡车市场与去年相比将至少下跌 3%，而全球市场预计将同比提升 3%，其中印度乘用车及轻型卡车市场预计将同比提升 11%。此外，该公司预计其今年在全球范围的交付量将超越去年的水平。

2012 年雷诺在全球范围共计交付了 255 万辆汽车，同比下跌 6.3%，其中包括 1.8 万辆电动车。该公司预计其今年在全球范围的交付量将超越去年的水平，而电动车的销量预计将比去年提升一倍。

6、近日，J.D.Power 全球总裁 Finbarr O'Neill 预测，**中国轻型车销量在 2013 年将达 1900 万辆，到 2020 年将达到 3460 万辆，届时将两倍于美国的销量。**

O'Neill 表示，今年全球轻型车销量预计同比增长 3%，至 8300 万辆，这较去年 7% 的增幅已有放缓，主要是由于西欧市场的进一步低迷，与之相应的是普遍性的产能过剩。不过，以亚洲为龙头的新兴市场将继续成为全球销量增长的引擎，亚洲的轻型车销量增幅已占据全球新兴市场轻型车销量增幅的 50%。

O'Neill 还预测，以混合动力和纯电动主导的新能源汽车，在未来十年内难有明显发展，占总销量的比重不会超过 4.5%，其中混合动力车不会超过 3%。由于目标消费群范围狭窄、价格高昂，新能源汽车在推广方面的诸多障碍短期内难以明显减轻。

对于中国市场而言，机遇和挑战并存。“乐观因素在于中国汽车人均保有量低，二三线城市潜力巨大，但由于新车销售利润下滑，经销商之间的竞争日趋白热化。” O'Neill 表示。据悉，2009 年，中国有 5000 多家经销商，尚有 84% 可盈利，不过到 2012 年，经销商数量骤增至 17000 多家，其中仅有 40% 可以盈利。

数据显示，来自新车销售的利润已经从 2009 年的 48% 下降至 2012 年的 33%。为此，厂商和经销商必须尽力在每个客户的“接触点”提供附加值服务。

7、根据部分业内分析机构提供的数据，今年 4 月份，西欧地区乘用车销量同比增长 2% 左右，约为 101.5 万辆上下，结束了连续 18 个月的同比下跌。

LMC Automotive 公司统计的西欧 17 国中，销量同比下滑的国家已经减少到 5 个，上个月乘用车总销量 1,016,693 辆，较去年 4 月份的 993,918 辆同比增长 2.3%。不过前 4 个月累计销量同比下跌 6.9%，由 4,224,434 辆降为 3,932,340 辆。

波尔卡公司估算值为 4 月份销量 1,014,152 辆，同比回增 2%，前 4 个月同比下降 7%。欧洲汽车制造商协会 ACEA 将在 5 月 17 日正式公布 4 月销量数值。

8、5 月 10 日消息，印度天然橡胶进口料从纪录高位下滑，为五年来首次，因汽车销量减少限制橡胶需求。

印度橡胶协会主席 Sheela Thomas 在一份电邮采访中称，印度本年度橡胶进口量料较上年所及的纪录高位 217,364 吨下滑 17%，至 180,000 吨。上年汽车销量降幅为 2001 年以来最大，这令该国橡胶库存上升 13%，至 266,000 吨，且将填补该国供应缺口。

根据印度汽车制造商协会(Society of Indian Automobile Manufacturers)，上一年度（止于 3 月）汽车销量下滑 6.7%，至 189 万辆，为 2001 年以来最大降幅。4 月汽车销量同比下滑 10.4%，至 150,789 辆。根据相关调查，印度汽车销量在 2008-2011 年期间增长一倍。

Thomas 称，预计今年橡胶进口将增加 5% 至 102 万吨，而橡胶产量则或攀升 5.2%，至 96 万吨。印度消费商可以零关税进口一定数量的橡胶，印度进口商上年免税进口橡胶 112,513 吨。该国采购的橡胶主要来自泰国、马来西亚和印尼。

三、后市展望：

虽然近期胶价出现下跌但不是新一轮的下跌而是针对此次底部上升的调整，因为受全球充裕的流动性、春节后的巨大的跌幅已经消化了众多利空以及中期技术面走强等因素影响笔者认为胶价短期的底部已经形成，但是第一轮的反弹浪已经结束现在处于第二修正浪型中。预计振荡的区间会在底 19600 -20000 点区域附近至 21200-21500 点区域附近之间，预计时间会持续到 5 月底 6 月初才能抉择突破的方向。近期的价格走势会呈现宽幅的振荡态势因此在操作上建议采用高抛低吸的手法应对，切忌不要追涨杀跌而是相反操作急跌买急涨卖，长线多单不破 19600 点仍可持有。

免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。