

## ⑤ 资讯纵横

资讯纵横栏目是华融期货推出的信息资讯套餐系列，涵盖华融早报、每日盘解、大盘风向标、外盘跟踪、要闻解读、焦点聚集、华期周刊和每周一评等栏目，为客户提供最全面、最迅速、最准确的各类投资信息，为客户提供优质高效的资讯服务。

## ⑤ 每日盘解

### 小幅回落短线或调整

#### 一、行情回顾

沪胶主力9月合约今日以20590点高开，早盘有所反弹但是午后受股市下跌的影响短多平仓期价回落。收市当日最高20840点，最低20510点，收盘20515点，跌75点，成交量693014手，持仓量162762手-4720手。

#### 二、消息面

1、近日，J.D.Power全球总裁Finbarr O'Neill预测，中国轻型车销量在2013年将达1900万辆，到2020年将达到3460万辆，届时将两倍于美国的销量。

O'Neill表示，今年全球轻型车销量预计同比增长3%，至8300万辆，这较去年7%的增幅已有放缓，主要是由于西欧市场的进一步低迷，与之相应的是普遍性的产能过剩。不过，以亚洲为龙头的新兴市场将继续成为全球销量增长的引擎，亚洲的轻型车销量增幅已占据全球新兴市场轻型车销量增幅的50%。

O'Neill还预测，以混合动力和纯电动主导的新能源汽车，在未来十年内难有明显发展，占总销量的比重不会超过4.5%，其中混合动力车不会超过3%。由于目标消费群范围狭窄、价格高昂，新能源汽车在推广方面的诸多障碍短期内难以明显减轻。

对于中国市场而言，机遇和挑战并存。“乐观因素在于中国汽车人均保有量低，二三线城市潜力巨大，但由于新车销售利润下滑，

**产品简介:** 华融期货将在每日收盘后汇总各分析师和投顾人员对各个品种走势盘解，涵盖基本面、近日盘内表现、重大消息、后市操作建议等重要观点。

**风险说明:** 本产品为投顾人员独立观点，不构成投资建议，谨供投资者参考。

**客户适配:** 适合所有客户使用，尤其是日内短线客户，本产品汇总专项投顾人员对于今日品种的走势分析和个人的独立观点。

投资顾问: 何涛

电话: 0898-66516811

邮箱: [hetao@hrfutu.com.cn](mailto:hetao@hrfutu.com.cn)

地址: 海南省海口市龙昆北路53-1号

邮编: 570105

\*\*\*期市有风险 入市须谨慎\*\*\*

经销商之间的竞争日趋白热化。” O'Neill 表示。据悉，2009 年，中国有 5000 多家经销商，尚有 84%可盈利，不过到 2012 年，经销商数量骤增至 17000 多家，其中仅有 40%可以盈利。

数据显示，来自新车销售的利润已经从 2009 年的 48%下降至 2012 年的 33%。为此，厂商和经销商必须尽力在每个客户的“接触点”提供附加值服务。

2、根据部分业内分析机构提供的数据，今年 4 月份，西欧地区乘用车销量同比增长 2%左右，约为 101.5 万辆上下，结束了连续 18 个月的同比下跌。

LMC Automotive 公司统计的西欧 17 国中，销量同比下滑的国家已经减少到 5 个，上个月乘用车总销量 1,016,693 辆，较去年 4 月份的 993,918 辆同比增长 2.3%。不过前 4 个月累计销量同比下跌 6.9%，由 4,224,434 辆降为 3,932,340 辆。

波尔卡公司估算值为 4 月份销量 1,014,152 辆，同比回增 2%，前 4 个月同比下降 7%。欧洲汽车制造商协会 ACEA 将在 5 月 17 日正式公布 4 月销量数值。

3、5 月 10 日消息，印度天然橡胶进口料从纪录高位下滑，为五年来首次，因汽车销量减少限制橡胶需求。

印度橡胶协会主席 Sheela Thomas 在一份电邮采访中称，印度本年度橡胶进口量料较上年所及的纪录高位 217,364 吨下滑 17%，至 180,000 吨。上年汽车销量降幅为 2001 年以来最大，这令该国橡胶库存上升 13%，至 266,000 吨，且将填补该国供应缺口。

根据印度汽车制造商协会(Society of Indian Automobile Manufacturers)，上一年度（止于 3 月）汽车销量下滑 6.7%，至 189 万辆，为 2001 年以来最大降幅。4 月汽车销量同比下滑 10.4%，至 150,789 辆。根据相关调查，印度汽车销量在 2008-2011 年期间增长一倍。

Thomas 称，预计今年橡胶进口将增加 5%至 102 万吨，而橡胶产量则或攀升 5.2%，至 96 万吨。印度消费商可以零关税进口一定数量的橡胶，印度进口商上年免税进口橡胶 112,513 吨。该国采购的橡胶主要来自泰国、马来西亚和印尼。

4、据阿根廷汽车制造商协会 ADEFA 统计的数据，今年 4 月份阿根廷的汽车产量、出口量以及国内销量均出现强劲增长，同比增幅均达到 30%以上。

今年 4 月份，阿根廷汽车销量达到 85,533 辆，较去年同期的 65,760 辆骤增 30%；该国前四个月累计销量达到 288,484 辆，较去年同期的 260,615 辆增长 10.7%。

4 月份阿根廷汽车产量达到 75,496 辆，较去年同期的 54,772 辆攀升 38%；阿根廷前四个月累计产量达到 251,499 辆，同比增长 15%，去年同期产量为 218,609 辆。

阿根廷 4 月份的汽车出口量从去年同期的 30,442 辆提升至 40,864 辆，增幅达到 34%；该国前四个月累计出口量达到 131,296 辆，较去年同期的 114,937 辆提升 14.2%。

### 三、后市展望

受全球充裕的流动性、西欧地区 4 月乘用车销量止跌增长及技术面强势的影响期价短期仍会呈现强势，不过也要注意在主产国产胶旺季期间胶价也不具备持续大幅上升的动力，上方的强阻力位在 21200 点或 21500 点附近，短期价格到此将会出现调整。操作上在未跌破 20000 点之前仍可保持多头的操作思路逢低买入，多单止损位 20000 点。如果失守 20000 点期价将转入前期所指的箱体里继续振荡筑底，可采用箱体的手法高抛低吸应对。

### 免责声明

本报告分析师/投资顾问在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给华融期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归华融期货有限责任公司所有。未获得华融期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

华融期货有限责任公司研发部及其投资顾问认为本报告所载资料来源可靠，但我公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。