

现货支持期价走高

沪胶本周震荡大幅走高，原因是受以下几点因素推动：

- 1、泰国产区降雨偏多原料供应偏紧东南亚产区现货报价本周持续上升。
- 2、美国制裁俄罗斯原油公司导致原油价格持续上升提振胶价。
- 3、轮胎厂本周陆续提货完成节前备货量，青岛现货库存出库率明显增加，总库存累库幅度放缓。截至2025年1月12日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量50.43万吨，环比上期增加0.42万吨，增幅0.84%。

后市方面，建议关注两点：

1、东南亚产区的天气状况。若偏多的降雨天气保持会给胶价支持，反之亦然。另外，要注意春节后东南亚产区将进入产胶淡季。

2、青岛地区库存情况。

技术上，天然胶2505月合约建议关注17000点，在其之上强势会保持，反之亦然，20号胶建议跟随天然胶而动。

本周消息面情况：

1、本周上海期货交易所天然橡胶库存17178吨环比+3700吨，期货仓单165220吨环比+1560吨。20号胶库存51610吨环比-2217吨，期货仓单48486吨环比-1814吨。（来源：文华财经）

2、海关总署：2024年中国进口橡胶同比降8.2%至730.3万吨

据中国海关总署1月13日公布的数据显示，2024年12月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）合计80.5万吨，较2023年同期的72.3万吨增加11.3%。

2024年中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）共计730.3万吨，较2023年的795.2万吨下降8.2%。（来源：中国橡胶信息贸易网）

3、采购情绪恢复，天胶保税区库存积累放缓

本周青岛保税和一般贸易仓库延续季节性累库，较上期累库幅度明显缩窄。周初胶价大幅下跌，轮胎厂逢低采购情绪增加，基本完成节前备货，近期处于陆续提货阶段，青岛现货库存出库率明显增加，总库存累库幅度放缓。

截至2025年1月12日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量50.43万吨，环比上期增加0.42万吨，增幅0.84%。保税区库存6.32万吨，增幅1.12%；一般贸易库存44.12万吨，增幅0.80%。（来源：隆众资讯）

4、2024年中国汽车产销均超3100万辆 再创新高

中国汽车工业协会(下称“中汽协”)13日发布数据显示，2024年，中国汽车产销分别完成3128.2万辆和3143.6万辆，同比分别增长3.7%和4.5%，产销量再创新高。

中汽协预计，2025年中国汽车市场将继续呈现稳中向好发展态势，汽车产销将继续保持增长。（来源：中国新闻网）

5、2023-24财年印度橡胶产量料增加8.6%

据印媒1月8日报道，印度的天然橡胶（NR）产量从2021-22财年的78.9万吨增长到2023-24财年的85.7万吨，增长了8.6%，业内估计2024-25财年将达到88.2万吨。

全印度橡胶工业协会（AIRIA）主席Shashi Singh表示，到2030年，印度的天然橡胶产量将达到100万吨，但消费量也在大幅增长。目前印度的天然橡胶消费量为141.6万吨，预计将增长5%，到2024-25财年末将达到

148.6 万吨。大约 55 万吨的缺口主要由进口的天然橡胶和合成橡胶（SR）弥补。

Singh 称，天然橡胶产量的增加至少需要 7 年时间，政府一直在促进东北部的种植，特别是特里普拉邦，目标是到 2047 年实现自给自足。然而，国内天然橡胶价格更高且质量略低于进口品种。（来源：中国橡胶信息贸易网）

免责声明

本报告分析师在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给国新国证期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归国新国证期货有限责任公司所有。未获得国新国证期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

国新国证期货有限责任公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。